



ÉVOLUTION DU MATÉRIEL

Fédération Française de Ski



1924 * 2024

LE MATÉRIEL

LES SKIS.

À L'ORIGINE.

En bois et recouverts de peaux de cheval, ils mesureraient près de 2 mètres de long et faisaient 15 centimètres de large.

1860.

Sondre Norheim imagine des skis plus courts, avec une structure arquée et déjà une légère taille de « guêpe ».

1893.

Les premières paires de skis artisanales en lamellé-collé sont fabriquées en France.

1928.

Les premières carres en métal sont introduites pour réduire l'usure des parties tendres du bois des skis.

ANNÉES 1930.

Les skis sont fabriqués en bois, travaillés en bloc et courbés à la vapeur.

1941.

Ski mythique, l'Olympique 41 de Rossignol. Premier ski en bois contrecollé.

1950.

Un nouveau type de ski voit le jour, avec un noyau de contreplaqué entre deux plaques d'aluminium, des chants en plastique et des carres métalliques.



TUNMER
Fournisseur officiel des EQUIPES DE FRANCE, de vente et fond. civiles et militaires des championnats de la F.I.S. 1937

TUNMER est le seul fabricant français de skis en lamellé-collé. Le Centre de St-Sauveur, dans le Jura, est le seul atelier de fabrication de skis en France. Les skis Tunmer sont fabriqués en bloc et courbés à la vapeur. Ils sont recouverts de peaux de cheval et ont des carres en métal.

Skis 120	120.
Skis 130	130.
Skis 140	140.
Skis 150	150.
Skis 160	160.
Skis 170	170.
Skis 180	180.
Skis 190	190.
Skis 200	200.

A PARIS : 10, rue de Valenciennes, 5 et 7, Place St-Augustin
A BORDEAUX : 41, Cours de l'Intendance
LAFAYETTE FRANCE

est obtenu par un processus homogénéisé et d'une répartition acrobatie parfaite, souplesse et nervosité, absorption supralatente...

Roc 520, toujours à la garde de la technique signol (médaillé d'or aux championnats de Sapporo). Le "mariage" d'Alphonse Zaccari et du Roc 520 est le cartable idéal.

ST 650, dernière des séries d'étude et recherche de Rossignol : premier ski sorti, premier succès. Challenge des moniteurs 72 à la Morgie ; 1er monteur sur 3 en finale sur ST 650. Vainqueur : Dominique Molard sur ST 650. Son dessin est tout...

et particulièrement en profondeur. Ses facultés à s'insérer les courbes à grand rayon en font un ski idéal de saison grand, ou, le ski de grand tourisme.

tracé : la compétition. Ses qualités d'accrochage sur glace, son profil étudié pour les virages courts en font le ski parfait de saison spécial.

ST 650, le ski des hautes performances.

ANNÉES 1960.

Allais ramène des États-Unis un ski métallique fabriqué par Head. Il collabore avec Rossignol pour créer la paire mythique Allais 60, en type sandwich (un noyau en bois entouré de deux lames de Zircal).

1964.

Le Rossignol Strato est le ski le plus vendu au monde. Ce modèle est conçu avec un noyau en bois lamellé-collé et des peaux en composite fibre de verre et résine époxy.

1968.

Les skis VR 17 Dynamic utilisés par Jean-Claude Killy aux Jeux olympiques sont les premiers conçus selon le modèle de la boîte de torsion.



1979.

Premier monoski commercialisé en France par Duret.

ANNÉES 1990.

Émergence des premiers skis paraboliques. Les bispatulés font eux aussi leur apparition avec le développement du ski freestyle et des snowparks. Arrivée des premières machines numériques permettant de faire des moules qui donnent la forme voulue aux skis.

ANNÉES 2000.

Les formes des skis continuent de se diversifier pour offrir des sensations optimales dans chaque pratique, avec des variations de taille et de largeur. Introduction du "rocker", innovation venue des États-Unis, qui consiste à allonger le relevé de la spatule.



LES CHAUSSURES.



JUSQU' AUX ANNÉES 1950.

Aucune norme établie, les chaussures de ski étaient généralement en cuir avec des lacets, mais manquaient de maintien.



1948.

Robert Lange fabrique la première chaussure de ski en plastique renforcé et en résine polyester, marquant le début de l'ère des chaussures de ski en plastique.



1950.

Les chaussons font leur apparition dans les chaussures de ski, améliorant le confort et l'ajustement.



1960.

Adoption généralisée du système de fermeture par crochets pour un meilleur maintien du pied, tant dans les modèles en cuir qu'en plastique.

nordica, domani...



NORDICA
SEMPRE ALL'AVANGUARDIA CON LE TECNICHE PIÙ MODERNE

1970.

Elles sont principalement fabriquées en plastique, offrant une meilleure performance et un ajustement plus précis.

1980.

Salomon lance un concept novateur de chaussures de ski à entrée arrière.

2016.

Adoption généralisée du système GripWalk pour faciliter la marche en chaussures de ski.



LES BÂTONS.

1910.

L'utilisation de deux bâtons devient plus répandue, avec des modèles comprenant une tige en noisetier, une dragonne en cuir, une rondelle en bois et en cuir, ainsi qu'une pointe métallique.

1930.

Les skieurs adoptent progressivement des bâtons en bambou, plus légers et robustes, mais sujets à la fissuration.



ANNÉES 1940.

Les alliages légers, en particulier l'aluminium, remplacent progressivement le bois des bâtons, offrant légèreté et résistance.



DEPUIS 1970.

Evolution permanente des alliages, des poignées, des dragonnes et de la forme. L'arrivée des produits composites vient remplacer l'aluminium.

SÉCURITÉ

FIXATIONS.

AVANT 1860.

Les fixations étaient constituées de lanières de cuir.

1860.

Sondre Norheim invente un type de fixation en utilisant des étriers placés autour du talon.

1896.

Mathias Zdarsky brevète un système métallique.



ANNÉES 1930.

Les sangles de cuir sont progressivement remplacées par un étrier à l'avant combiné avec un ressort attachant l'arrière du talon, le laissant libre.



Foto: Sportmuseum Schweiz, Basel

1957.

Look créé la Look Nevada, première fixation avec butée capable de limiter le risque de blessures et déchaussage.



ANNÉES 1960.

Introduction des talonnières pour compléter les fixations avec butée avant, offrant une meilleure sécurité et un meilleur contrôle.

Introduction des stops skis pour réduire les accidents liés aux leashes (sangles attachées aux pieds).



CASQUES.

1950.

Apparitions du premier casque de ski ; casque en cuir intérieur éponge, utilisé seulement en compétition

1960.

Les États-Unis rendent obligatoires les casques avec coque rigide.

ANNÉES 1970.

Passage des casques en fibre de verre aux casques en plastique, offrant une meilleure protection et une plus grande durabilité.

1998.

Les ventes de casques augmentent notablement après le décès de deux personnalités américaines, mettant en lumière l'importance de la sécurité dans les sports de glisse.



ANNÉES 2000.

Matériaux avancés : les casques de ski intègrent des matériaux de plus en plus avancés tels que le polycarbonate, l'ABS, l'EPS et d'autres mousses absorbantes pour améliorer la protection et le confort.

SUR LES PISTES.

AVANT LES ANNÉES 1950.

Les piquets de sécurité sur les pistes de ski étaient souvent en bois, ce qui les rendaient plus fragiles en cas de collision.



ANNÉES 1950.

Les stations de ski commencent à les remplacer par des piquets en métal, offrant une meilleure résistance aux chocs et une grande durabilité.



ANNÉES 1970.

Les stations de ski commencent à utiliser des piquets de sécurité en plastique, plus flexibles et moins susceptibles de causer des blessures en cas de collision.



ANNÉES 1980.

Les stations de ski investissent dans des systèmes de barrières de sécurité plus sophistiqués, tels que des filets de protection et des barrières en plastique remplies d'air, pour protéger les skieurs des obstacles et zones dangereuses.