



# ÉVOLUTION DES REMONTÉES MÉCANIQUES

Fédération Française de Ski



1924 \* 2024



# LES PREMIÈRES INSTALLATIONS

**1907.**

Installation du télé-traîneau motorisé de Bödele à Schwarzenberg, en Autriche.

**1908.**

Construction du tout premier télésiège à Schollach, en Allemagne.

**1921.**

La compagnie des chemins de fer PLM teste des Citroën 10hp équipées du système Kégresse pour tracter les skieurs au Mont Revard, en France.

**1934.**

Ernst Gustav Constam conçoit le premier télésiège standardisé à enrouleurs, construit à Davos, en Suisse.



© Dornbirn Hugo Rhomberg et Alfred Rösche



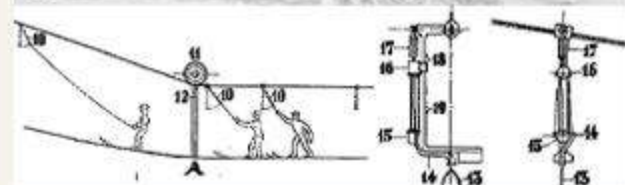
© Robert Winterhalder



© Laurent Berne



© Davos



PREMIERS REMONTES PENTES.



# LES PIONNIERS FRANÇAIS.

**1933 - 1936.**

**Charles Viard**, installa plusieurs stations françaises avec des licences de téléskis, notamment dans les régions du Mont-Blanc et du Chablais.

**1934.**

Le charpentier **Charles Rossat** a eu l'idée de transformer son système de débardage de rondins de bois, utilisant des câbles forestiers, en un remonte-pente pour les skieurs au Col de Porte.

**1935.**

**Gabriel Julliard** construit le premier téléski à La Féclaz.

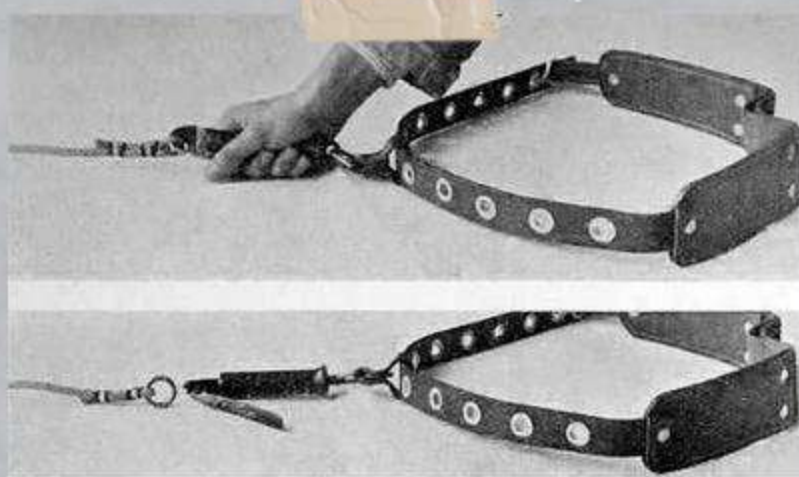
Il employa dès 1935 un système de remontée des skieurs par le biais d'une ceinture (système inventé par le Suisse Jean Firmann) sur son téléski de la Féclaz et reconduisit le système dès février 1936 sur le téléski de la Rhona à Tignes, puis à Valloire.



Téléski Julliard à la Féclaz



Téléski Julliard à ceinture Firmann à Valloire, France

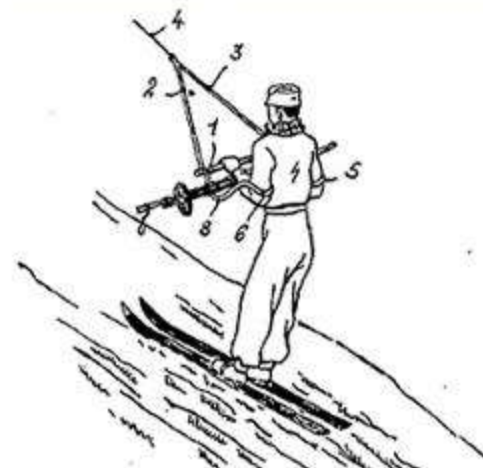


Système de ceinture Firmann



**1935 - 1936.**

**Charles Lenoble**, ayant initialement construit ses téléskis selon le modèle Constam, les modifie plus tard avec un système de traction par brassières pour échapper à un procès de contrefaçon.



Téléski de la Côte à Chamonix avant et après la mise en place des brassières Lenoble

## ZOOM SUR POMAGALSKI.

**Jean Pomagalski**, jeune ingénieur polonais naturalisé français pose le premier brevet de « remonte pente » en 1936, installé à l'écluse à Huez. C'est le premier téléski à perche (branche de noisetier avec une sellette métallique).

Cette même année il créa l'attache anneau, premier système débrayable pour les téléskis qu'il améliora ensuite dans les années 1950.



© Laurent Berne

Il créa sa société, POMA, toujours en activité et partenaire des espoirs du ski français depuis 2018 !

**POMA**

Remonte-pente débrayable de la Boule de Gomme, aux Gets, France





**1950.**

**Pierre Montaz et Victor Mautino** conçoivent le modèle B de téléski pour Poma, une gare compacte, légère, et rapide à monter.



**1966.**

**René Montagner**, en développant et commercialisant ses téléskis débrayables, a laissé un héritage durable dans l'industrie du transport par câble. Ses innovations techniques et ses collaborations avec Poma et Leitner continuent d'influencer le marché actuel.

# L'ÈRE DES TÉLÉSIÈGES

## LES PIONNIERS AMÉRICAINS.

**1936.**

L'Union Pacific Railroad a inventé le premier télésiège au monde et a créé la station de ski Sun Valley en Idaho pour promouvoir le transport ferroviaire.



Télésiège de Proctor Mountain



**1944.**

Premier télésiégi à recevoir des sièges fixes puis des cabines à Engelberg, en Suisse.

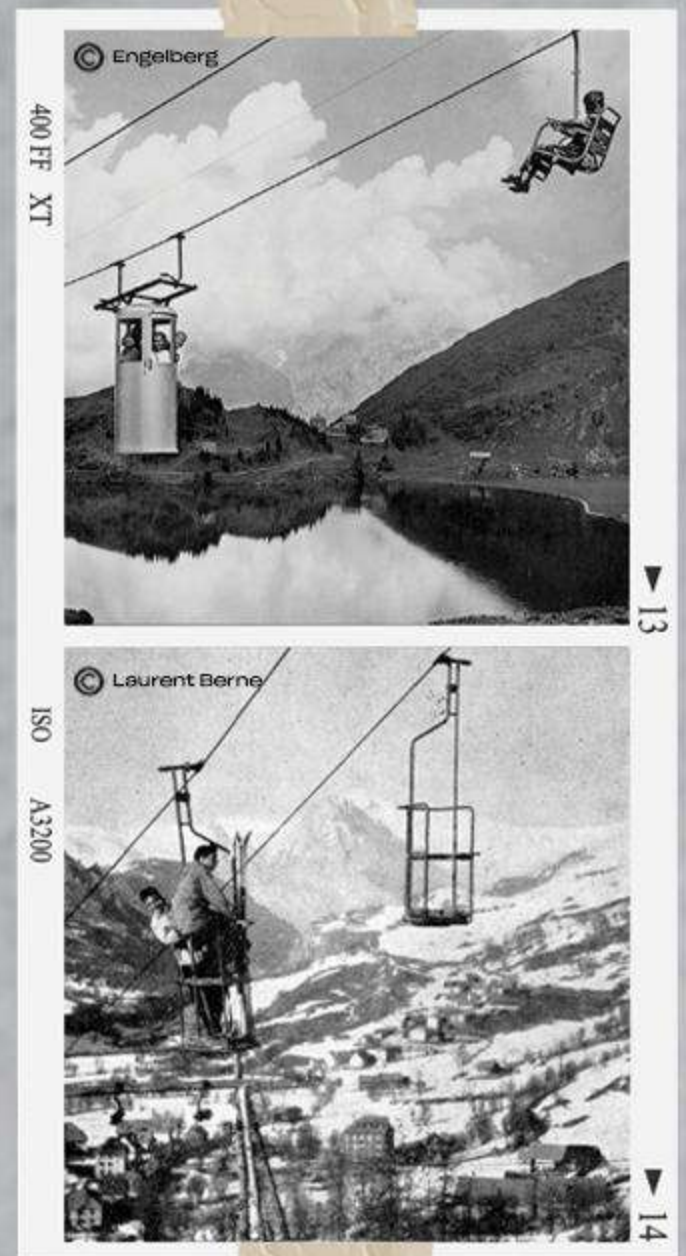
Cette même année, la Suisse invente le télésiège débrayable.

**1947-1948.**

Autorisation en France de l'exploitation de téléportés monocâbles pour voyageurs, permettant la mise en service du télébenne à Valloire.

**1952.**

Installation du premier télésiège débrayable du type VR101 à La Colmiane.



**1982.**

Lancement de la gare de télésiège Alpha par Poma, une gare compacte et évolutive.

**1995.**

Installation du premier télésiège débrayable à double embarquement à Val Thorens.



# LES TÉLÉPHÉRIQUES

## ORIGINES ET ÉVOLUTIONS.

**1907.**

Le Sunrise Peak Aerial Tramway, premier téléphérique de montagne pour voyageurs, fut inauguré sur Pendleton Mountain aux États-Unis.

**1928.**

Mise en service du téléphérique de Planpraz au Brévent qui permet de relier Chamonix au plateau de Planpraz.

**1933.**

En France, Charles Viard commanda à Heckel le téléphérique de Rochebrune spécifiquement conçu pour la pratique du ski alpin.



**1935.**

Le téléphérique du Mont Revard fonctionna de 1935 à 1969, remplaçant un chemin de fer à crémaillère. Avec une portée unique de 1 600 mètres, il était alors le plus puissant téléphérique du monde.



**1965.**

Premier téléphérique débrayable de la Grande Rochette à La Plagne.



# DSF.



La **Fondation du Syndicat National des Téléphériques de France** (SNTF), créée en 1938 avec 15 adhérents et 15 remontées mécaniques, a vu ses compétences s'élargir avec l'augmentation des appareils de transport par câble et des pistes de ski desservies.

En 2010, **Domaines Skiabiles de France** (DSF) a été fondé pour représenter les opérateurs de domaines skiabiles. Et apporte depuis de nombreuses années un précieux soutien financier à la FFS.

Aujourd'hui, DSF compte 412 adhérents, dont 238 membres actifs (opérateurs de remontées mécaniques ou de domaines skiabiles) et environ 175 membres correspondants (fournisseurs, constructeurs...).

## ZOOM SUR LE TÉLÉPHÉRIQUE DES GLACIERS.

En 1922, le téléphérique des Glaciers à Chamonix est inauguré avec deux tronçons : le premier des Pèlerins à la Para, et le second de la Para à la station des Glaciers.

Pour rejoindre la Vallée Blanche, le tracé sélectionné rallie la station des Glaciers à un piton rocheux situé près du Col du Midi (3600m) au moyen d'un seul pylône intermédiaire situé sur une arête de l'Aiguille du Midi.





# LES TÉLÉCABINES

## ANNÉES 1960.

Introduction des premières télécabines automatiques par Poma.

## 1973.

Inauguration de la première télécabine à 6 places assises au monde, la Cote 2000 à Villard-de-Lans, par Poma.

## ÉVOLUTION DES TÉLÉCABINES À PINCES.

Montaz Mautino a livré la télécabine des Chalmettes à Montgenèvre en 1976 avec des pinces à ressorts encapsulés Agudio et a installé sa première télécabine système SCMM à Chamonix Mont-Blanc en 1979, introduisant une nouvelle technologie de pince et de mécanique débrayable.

## ÉVOLUTION DE LA CABINE.



1957

1965

1966

Années 1980

Années 2000



# LES FUNICULAIRES

**1942.**

Funiculaire de Sun Valley (USA), premier construit pour transporter des skieurs.



**1987.**

Le Funival, funiculaire de Val d'Isère, contribue à accroître la popularité de la station en facilitant le transport des skieurs.

**1988.**

Arc-en-ciel, exclusivité française, ce funiculaire aérien permet de relier la gare de Bourg Saint Maurice au domaine skiable des Arcs en 7 minutes.



**1989.**

Mise en service du funiculaire perce-neige en prévision des Jeux olympiques d'hiver d'Albertville pour remplacer les télécabines entre le Val Claret et le pied du glacier de la Grande Motte à Tignes.



Le Dôme express, funiculaire des 2 Alpes, le plus haut de France. Il est entièrement souterrain, sous le glacier de mont de Lans.