



NAISSANCE DU SKI



LA PRÉHISTOIRE DU SKI.

Les premières utilisations connues des skis remonteraient à environ **8000 avant JC.**

Ils étaient utilisés partout où la neige nécessitait un moyen adapté pour se déplacer **rapidement** et pour **chasser**.

Les traces les plus anciennes de l'utilisation des skis ont été notamment découvertes en Suède et en Mongolie.



L'EXPÉDITION DE NANSEN AU GROENLAND - UN RETENTISSEMENT MONDIAL.

En 1888, Fridtjof Nansen est le chef d'expédition de la première traversée du Groenland. Une **traversée réalisée à ski** pour gagner en vitesse et faciliter l'ascension des glaciers.

Nansen inspira les militaires qui deviendront les véritables promoteurs de l'usage des skis.



Nansen



LE SKI AU SERVICE DE L'ARMÉE



À des fins militaires, la France s'inspire des pays nordiques et développe avec le Capitaine Clerc l'**Armée des Alpes**.

En 1904 naît la première **école de ski militaire** à Briançon destinée à former des instructeurs pour l'enseignement de la technique du ski (5000 skieurs formés avant 1914)

Au fil du temps, le ski s'étend au-delà du cadre militaire, adopté d'abord par les montagnards, puis plus largement...



Insigne de l'Armée des Alpes



DEVENU UN LOISIR

HENRY DUHAMEL - L'« INFLUENCEUR » SKI.

Henry Duhamel est souvent considéré comme le **plonnier du ski en France**, bien que son origine dans les Alpes soit plus probablement liée aux voyageurs scandinaves. Duhamel sera le premier à tester le "ski alpin" à Chamrousse en 1889, malgré les défis posés par les pentes raides.

En 1896, il fonde le premier club de ski alpin français, favorisant ainsi la popularisation du ski dans le pays.



Logo du Club Alpin Français

DES PREMIÈRES COMPÉTITIONS AU SKI PLAISIR.

Montgenèvre accueille en 1907 le premier concours international de ski.

Les Jeux Olympiques de 1924 ont ensuite contribué significativement à la diffusion et à la popularité du ski.

Avant 1930 et jusque l'entre deux guerres, le ski pratiqué est essentiellement un ski nordique, un ski de saut et de fond pour s'amuser et se déplacer.

LA FFS STRUCTURE LA PRATIQUE.

Dans les années 30, la FFS attribue les premiers diplômes de moniteurs de ski fédéraux, le premier diplômé est **Roger Frison Roche.**



Le développement de la compétition par la FFS et l'apparition des premières remontées mécaniques placent le ski alpin comme **la discipline principale.**

En moins de 10 ans, la FFS passe de 7000 adhérents à **50 000 en 1939.**

EMILE ALLAIS.

Emile Allais découvre le ski en accompagnant les premiers hivernants de Megève avec son oncle. Il se perfectionne grâce aux enseignements de moniteurs autrichiens travaillant à l'hôtel de Rothschild.

En 1936, il remporte une médaille de bronze aux Jeux Olympiques avec sa nouvelle méthode de virage skis parallèles inspirée du Christiania. En collaboration avec Paul Gignoux et Georges Blanchon, Emile Allais publie « Ski Français » l'année suivante.

En 1937, le ministre des sports Léo Lagrange et la FFS collaborent pour créer l'**ENSA**. L'objectif est de propager la « méthode française » avec Emile Allais comme premier instructeur.



LE PLAN NEIGE.

Le ski en France a connu un développement significatif, notamment grâce aux congés payés (1936) et au Plan Neige (1964). Ce plan gouvernemental a transformé les villages de montagne en stations de ski de troisième génération, renforçant ainsi l'image du ski en France. Cette initiative a attiré une clientèle étrangère et fait passer le nombre de stations de 50 en 1960 à 200 en 1975.

La première dameuse, ramenée des Etats-Unis par Emile Allais, est utilisée en 1956 à Courchevel. La neige de culture elle, fait son apparition à Flaine en 1975. Ces aménagements favorisent l'évolution du ski et la manière de le pratiquer.

A suivre dans un prochain post.

