

CHECK LIST DU DT, DTA, et Secrétaire d'épreuve

PREPARATION DE LA COMPETITION

		DT	DTA	DE
01	Confirmer les missions à venir avec le chef des officiels <ul style="list-style-type: none"> - Dès la validation du calendrier d'été - Dès la validation du calendrier d'hiver 	X	X	
02	10 jours avant la compétition : <ul style="list-style-type: none"> - Vérifier et évaluer le programme (attention si deux disciplines) - Contrôler le certificat d'homologation (tremplin et piste de fond) - Demander le rapport de DT de la dernière compétition 	X		X
03	4 jours avant la compétition : <ul style="list-style-type: none"> - Prendre contact avec le DE, DTA et faire le point sur la situation 	X		
04	1 jour avant l'entraînement officiel : Inspection des installations <p>A inspecter au minimum :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les conditions sur toute l'installation - La Piste d'élan et la trace - L'angle de la Table - La sécurité de l'ensemble de la piste - Le positionnement et l'accès des secours - L'emplacement prévu pour les équipes (parking, espace pour se changer et espace pour farter) - S'assurer qu'un local a été prévu pour un éventuel contrôle anti dopage <p>Et également,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comparer les principaux paramètres du certificat avec les valeurs mesurées (angle de table, etc.) <p>Terminer par un briefing avec le DE, DT, Coordinateur, chef de tremplin, chef de piste</p>		X	X
05	Avant l'arrivée du DT <ul style="list-style-type: none"> - préparer une copie du rapport du DT de la dernière compétition 		X	

REUNION DES CHEFS D'EQUIPES

		DT	DTA	DE
06	A l'arrivée du DT : <ul style="list-style-type: none"> - Présenter la situation et les éventuels points critiques - Donner une copie du rapport de la compétition précédente 		X	X
07	Avant la réunion vérifier avec le DT : <ul style="list-style-type: none"> - Les conditions de la salle - Le nombre de place assises - Le tableau pour le CO et le Jury - L'ordre du jour écrit ou électronique ; le bulletin météo - Le secrétaire pour compte rendu - Le contrôle des licences et des inscriptions (athlètes et officiels) - Le contrôle du nombre et de la qualité des ouvreurs 		X	X
08	Ordre du jour de la réunion : <ol style="list-style-type: none"> 1. Accueil 2. Appel des équipes (clubs, comités ou nations) 3. Présentation des officiels (jury et juges) 4. Rapport du DT 5. Programme (DE) 6. Bulletin météo 7. Information de l'organisation <ol style="list-style-type: none"> 7.1. Distribution des dossards 7.2. Règlement des frais 7.3. Transport et Parking 7.4. Nourriture, boissons au tremplin 8. Information du coordinateur de la course 	X		X

COMPETITION (entraînement officiel et Compétition)

		DT	DTA	DE
09	Avant l'entraînement officiel : <ul style="list-style-type: none"> - Prendre toutes les mesures avec le DE ou son délégué pour rédiger le rapport de TD - Inspecter l'efficacité fonctionnelle des installations techniques et du traitement des résultats - Confirmer le point jury (95% de HS) - Définir la mission de chacun 	X	X	X
10	Mesures de sécurité <ul style="list-style-type: none"> - Enlever ou couvrir les obstacles éventuels sur le site - Inspecter les lisses (stabilité, hauteur, intervalle) - Protection des spectateurs en cas de perte de ski - Contrôle de l'organisation et de l'emplacement des secours - Placement des secouristes dans la proximité du rayon r2 - Quantité et qualité du personnel des secours - Organisation de transport à l'hôpital ou cabinet médical - Aucun entraînement officiel sans secours disponibles 	X	X	X
11	(Jury) Faire connaissance avec le (la) secrétaire d'épreuve	X	X	
12	Inspecter le fonctionnement des installations <ul style="list-style-type: none"> - La video- mesure - L'informatique - Les anémomètres - Le protocole de départ (feux) - La communication vers entraîneurs - La liaison par talkie-walkie DT DE DTA - La liaison DE starter (talkies avec casque), Chef des mesureurs, 	X	X	X
13	Mesureurs : <ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le nombre et l'expérience des mesureurs 	X		

COMPETITION (entraînement officiel et Compétition)

		DT	DTA	DE
16	Superviser l'entraînement officiel : <ul style="list-style-type: none"> - Echanger avec les entraîneurs - Superviser les décisions selon le règlement FFS et contrôler les variations éventuelles de la barre d'élan. - Tester le système informatique, de vidéo-mesure et de vent - Echange avec les juges (calibration des notes) - Rappeler aux juges qu'ils ne doivent pas communiquer - S'assurer que l'installation (tremplin et piste de fond) reste en bon état après l'entraînement pour la compétition 	X	X	X
17	Superviser les manches de compétition <ul style="list-style-type: none"> - Echanger avec les entraîneurs - S'assurer que la compétition se déroule bien selon le règlement FFS - S'assurer que l'installation reste en bon état surtout si une 2ème compétition doit être organisée 	X	X	X
18	Après la manche finale <ul style="list-style-type: none"> - Contrôler, officialiser et homologuer les résultats - Organiser un débriefing avec les officiels et le coordinateur FFS - Compléter le rapport DT - Assister au palmarès 	X		

Le rôle du secrétaire d'épreuve sur un concours de saut

I/ Avant le concours :

1/ Préparer le dossier à remettre au DT

- Avec le Directeur d'épreuve : certificat d'homologation du tremplin, copie du compte rendu du dernier concours similaire sur ce tremplin, formulaire de compte rendu à compléter à l'issue du concours mais préalablement renseigné des éléments connus avant : noms des membres du jury : DE, DT, DTA mais aussi chef mesureur et secrétaire d'épreuve - Noms, prénoms, massifs, n° de licence, dernier recyclage et nombre de missions des 5 juges A B C D E – références tremplin (concours été)
- Avec le responsable informatique : liste de départ

2/ Assister à la réunion du comité de course

Noter les remarques, décisions..., les absents, déroulement prévu de l'épreuve, nombre de participants, de catégories, de qualifiés à l'issue de la première manche...Confirmation des horaires.

II/Pendant le concours, avec le DT

Prendre des notes au brouillon dès le saut d'essai officiel puis pour chaque manche

- Noter heure de début et heure de fin de chaque manche
- Noter le nombre d'ouvriers, fermeurs
- Noter les barres (en face des dossards) et résultat du vote du jury à chaque changement
- Noter la direction du vent
- Noter la fréquence des arrosages (décision prise avant le début de chaque manche, par exemple tous les 15)
- Noter les interruptions éventuelles dues à la météo (vent, neige...) à une chute (avec n° de dossard) et préciser s'il s'agit d'un arrêt pour intervention sur la piste, passage d'un ouvrier... Tout incident perturbant le déroulement de l'épreuve
- Avec le DT on note également les distances en face des dossards sur la liste de départ et parfois la vitesse (dans ce cas, un notera la distance, l'autre la vitesse)
- Noter les absents, les disqualifiés...
- Rendre compte de toute réunion de jury (se fait au talkie-walkie) dès que le sauteur dépasse 95% du HS et donner le résultat de la décision
- Rapporter tout ce que le DT aura à dire durant l'épreuve

III/ dès la fin du concours

- Mettre en commun les notes (secrétaire – DT) pour remplir le rapport
- Le brouillon doit contenir tous les éléments demandés dans le formulaire

Pour un concours en hiver, le DT ajoutera les détails relevés en arrivant concernant le tremplin

Le DT apporte son commentaire et signe, il attend les résultats informatiques et les valide
Le DTA doit signer aussi.

Le jury profite de ce moment pour un débriefing à chaud

- Faire copie des résultats signés en 2 exemplaires
- Faire copie du rapport complété et signé en 2 exemplaires (le club peut en conserver une copie supplémentaire)
-
- Remettre un exemplaire au DT avant son départ
- Envoyer un exemplaire à l'adresse indiquée sur le formulaire dans les 48 h