

FFS
Réglementation - Ski de Fond

FONCTIONNEMENT TECHNIQUE CHARTE DE FARTAGE 2025-26

Ce protocole sera coordonné par la FFS : l'interlocuteur sera Sébastien MOUCHET
sebmouch@orange.fr
06 30 80 58 55

Les prérequis pour un bon fonctionnement :

- Une totale confiance entre les comités et encadrants
- Une communication et des échanges accrus entre les différents acteurs
- Année test, donc adaptations possibles dans la saison
- Entretien régulier des skis avec une paraffine au choix des comités.

A. Tous les formats, tous les skis, classique et skating

Une étape préliminaire indispensable : le nettoyage, « Protocole fluorclean »

- Application du FluorClean déterminé par la FFS
- Brossage « dans le mouillé » avec brosse manuelle acier fin en 3 passages (aller, retour, aller)
- Séchage
- Brossage (arrachage) du Fluorclean « à sec » avec brosse acier rotative
- Essuyage au papier sec

! Aucune autre action n'est admise dans ce protocole

B. Courses de classique

a. Fartage de glisse

Le fonctionnement sera le même que les années passées :

- Validation en comité de course de la paraffine qui sera utilisée, choisie parmi la liste de produits diffusée par la FFS (paraffines solides)
- Application à chaud (crayonnage ou machine à farther) et au fer selon les indications du fabricant
- Raclage et brossage une fois la paraffine refroidie

! Aucune autre action n'est admise dans ce protocole.

b. Fartage de retenue

1. La veille de la course : base obligatoire pour tous les skis

- Annonce de la base choisie par la FFS (klister ou poussette)
- Application la veille ou le matin
- Utilisation exclusive d'une roulette avec rouleau poussette - le nombre de couches sera annoncé
- Puis application du fer
- Puis lissage au liège.

2. Organisation pratique : coordination par la FFS

- H – 2h15 du 1^{er} départ : préparation
 - o Tente de fartage FFS
 - o Préparation des skis tests et des évolutions avant et pendant les courses
- H – 1h30 : Cellule de testeurs « inter-comités »
 - o 3 testeurs qui se relaient et changent pendant les courses (timing et turn-over proposé par la FFS et validé en comité de course).
 - o Utilisation du parc de skis tests, du fart de test, et du petit matériel (2 roulettes, 8 bacs...) d'un comité. La répartition sera déterminée en amont de la saison.
- H – 45min : Décision et choix du fart
- Puis : continuité des tests sur toute la durée des courses et évolution en temps réel.

2 farts seront choisis :

- Le meilleur
- Un fart « plus fort » pour les retouches éventuelles

→ Application du fart et des retouches par chaque comité, dans sa propre tente.

- ⚠ Il est possible de farther plusieurs paires de skis pour chaque coureur mais avec le même fart d'accroche (sauf cas spécial des conditions « râpe » : une paire fartée + une paire « râpée »).
- ⚠ Le staff hors cellule test FFS sera toléré sur la piste uniquement pour tester les skis des athlètes
- ⚠ Aucun testeur de fart hors cellule test FFS ne sera accepté sur la piste.

c. Structures

Une seule structureuse sera autorisée : la « Speedy skroller ».

Le type de structure sera choisi parmi les 4 linéaires suivantes : S-20, S-50, S-100, S-200.

Le choix du rouleau et la longueur d'application seront annoncés par le coordonnateur FFS.

La structure est obligatoire pour tous les skis.

Elle sera appliquée par chaque comité dans sa propre tente.

d. Cas particulier : sprint classique

Il est possible de changer de paire de skis entre qualification et phases finales.

Cela signifie que tous les skis de classique qui courront en phases finales doivent être identiques (même structure et même fart de retenue).

Il est autorisé de défarter les skis qui ont couru en qualification pour les refarter pour les phases finales.

Il n'est pas autorisé de reparaffiner pour les phases finales des skis qui ont couru en qualification.

Pendant les phases finales : la retenue pourra être retouchée par les comités dans leur propre tente.

C. Courses de skating

L'utilisation d'un fartage liquide va être testée en début d'hiver. Si ces essais s'avèrent concluants, ce protocole sera amené à se généraliser pour toutes les courses de skating.

Dans le cas contraire le fartage solide pratiqué les années passées (et conservé en classique) sera utilisé.

a. Fartage liquide

Le fart sera choisi par la FFS et fourni aux comités lors du comité de course.

L'application se fera en autonomie par les comités dans leur tente.

Le protocole sera le suivant :

- Application au tampon, 1 seule couche
- 10 à 15 minutes de séchage
- Brossage (brosse rotative nylon fine bleue type brosse à céra).

⚠ Aucune autre action n'est admise.

Ce protocole pourra être précisé pour chaque course selon les conditions.

b. Fartage solide

Le fonctionnement sera le même que les années passées :

- Validation en comité de course de la paraffine qui sera utilisée, choisie parmi la liste de produits diffusée par la FFS (paraffines solides uniquement)
- Application à chaud (crayonnage ou machine à farther) et au fer selon les indications du fabricant
- Raclage et brossage une fois la paraffine refroidie.

⚠ Aucune autre action n'est admise.

c. Structures

La structure sera appliquée sur tous les skis, dans une tente située dans l'aire de départ.

Les skis doivent être présentés à la tente 20 min à 30 min avant le départ du coureur. Ce délai sera précisé lors du comité de course, il pourra évoluer selon le format de compétition.

Ce protocole sera coordonné par la FFS.

Il faudra prévoir – sera fourni par les comités :

- 2 staffs de comité
- 1 table – 2 formes
- Du matériel pour nettoyer les rouleaux – brosse métal.
- Des racks de stockage (prévoir 1 rack par comité).

Le protocole sera le suivant :

- La structure sera choisie parmi les 4 linéaires suivantes : Speedy skroller S-20, S-50, S-100 ou S-200
- L'application se fera sur tous les skis
- Il n'y aura pas de brossage après structure.

d. Cas particulier : sprint skating

Il est possible de changer de skis entre qualification et phases finales.

Puis pendant les phases finales : les changements de skis ne sont pas autorisés.
Les skis sont stockés dans le stade (prévoir 1 rack de stockage par comité).

Dans le cas d'un fartage liquide uniquement :

Tous les skis qui courront en phases finales doivent être obligatoirement refaits à neuf : protocole nettoyage complet + application du liquide + structure.