

Document Technique Biathlon

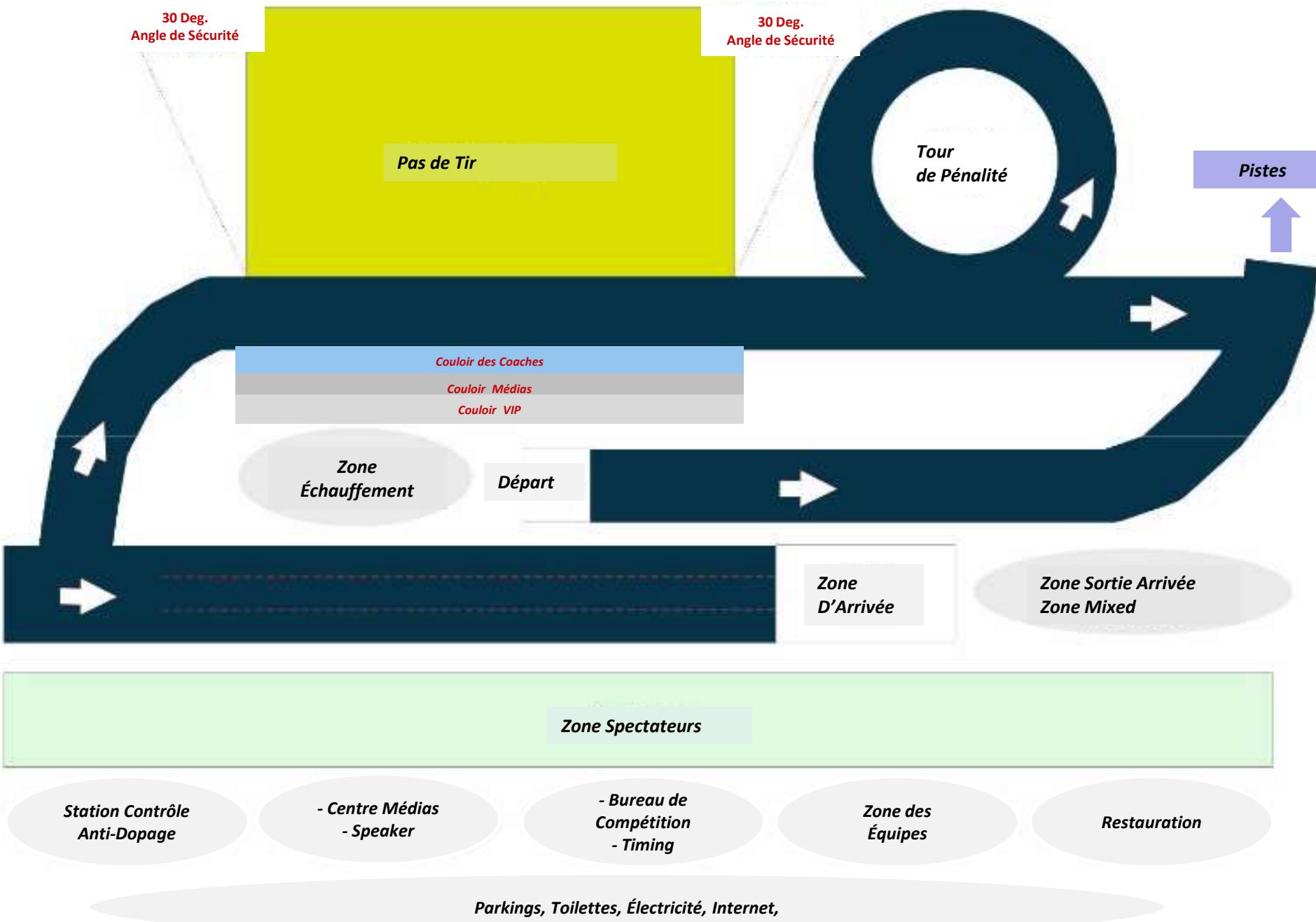
IMPLANTATION SITE DE BIATHLON



Version 2020

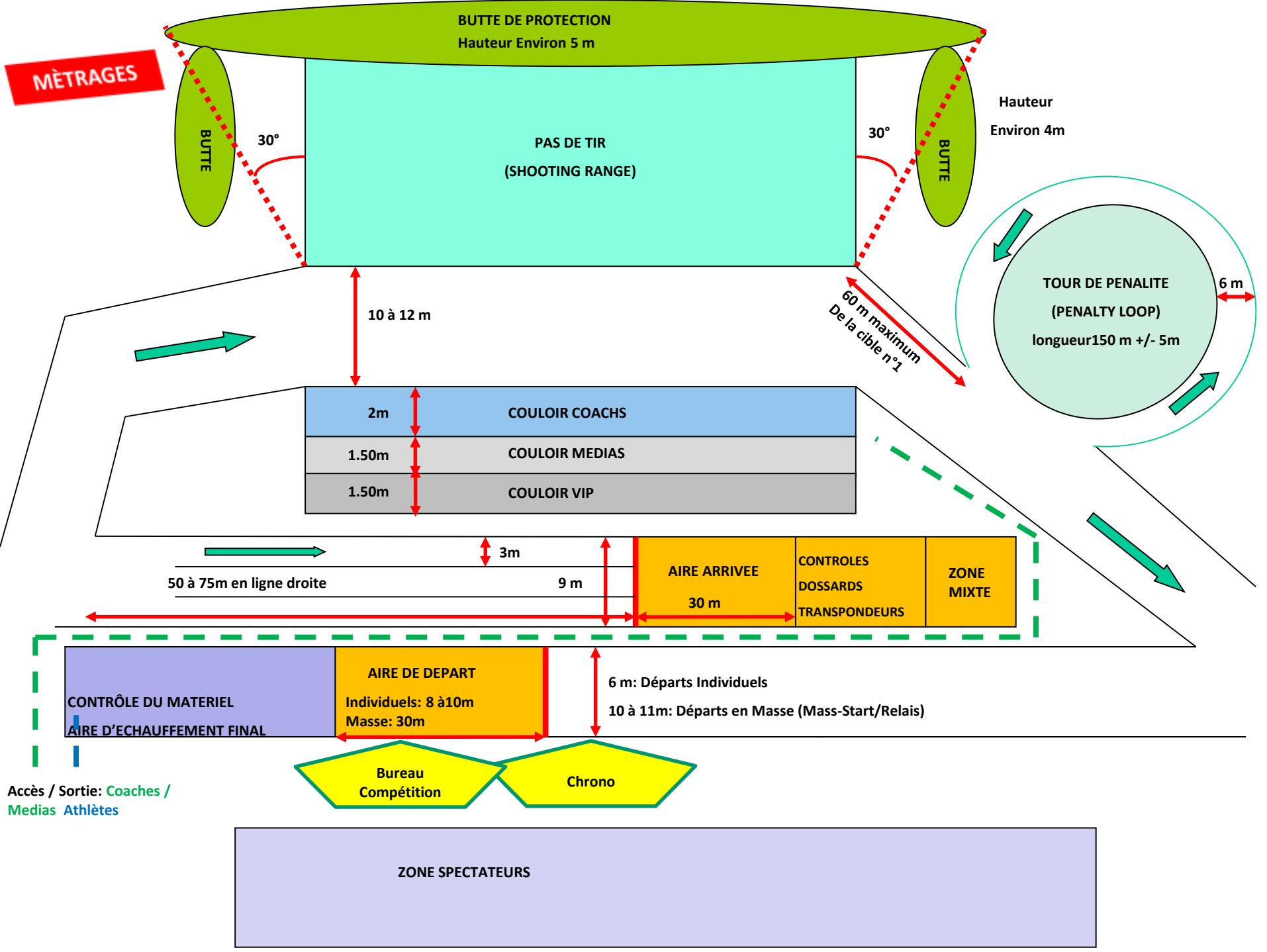
**LE SITE DE
COMPÉTITION**

LE SITE DOIT COMPRENDRE...



Zone complètement plate (de même niveau)





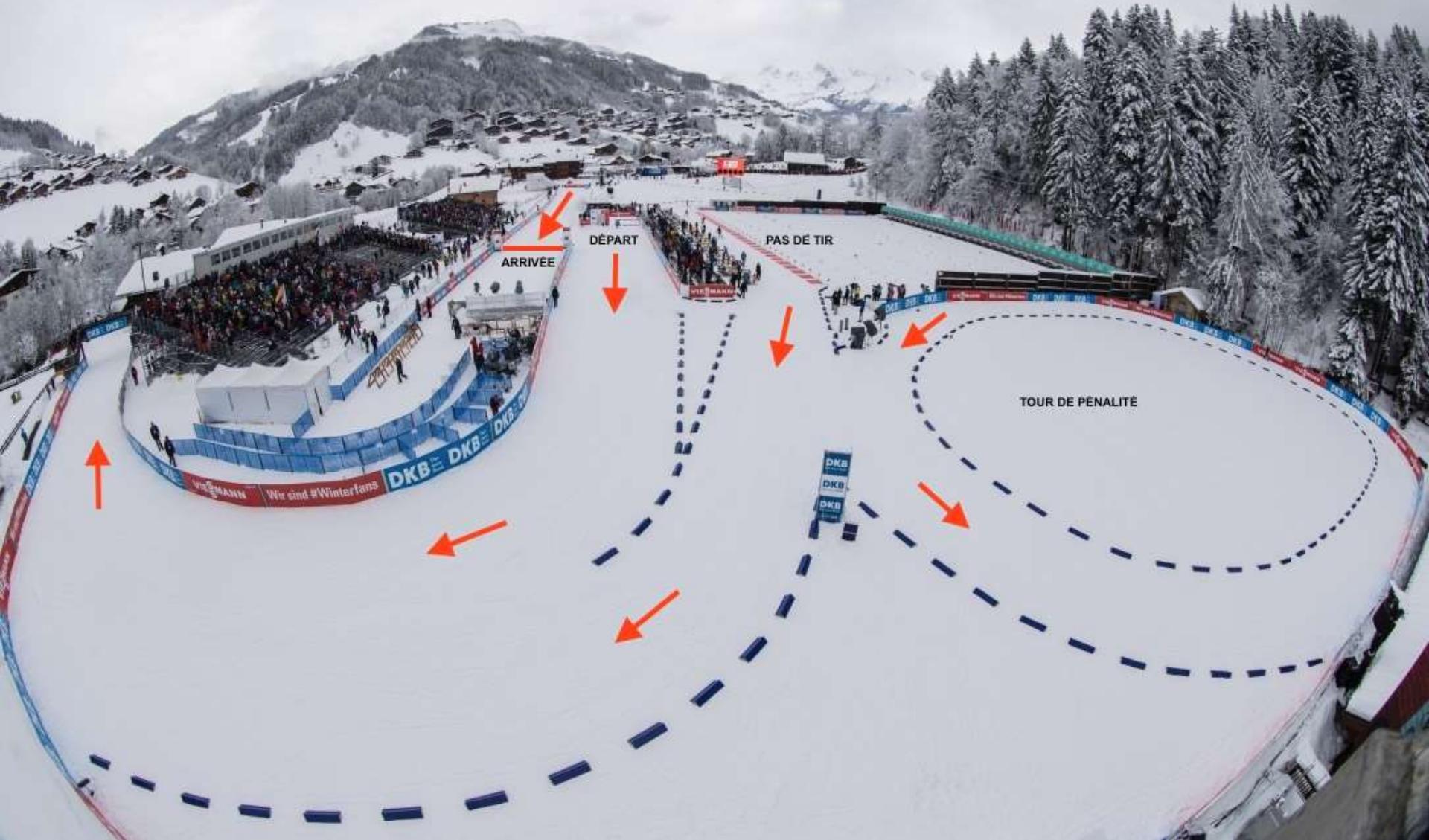
LES ZONES DÉPART & ARRIVÉE

LE STADE

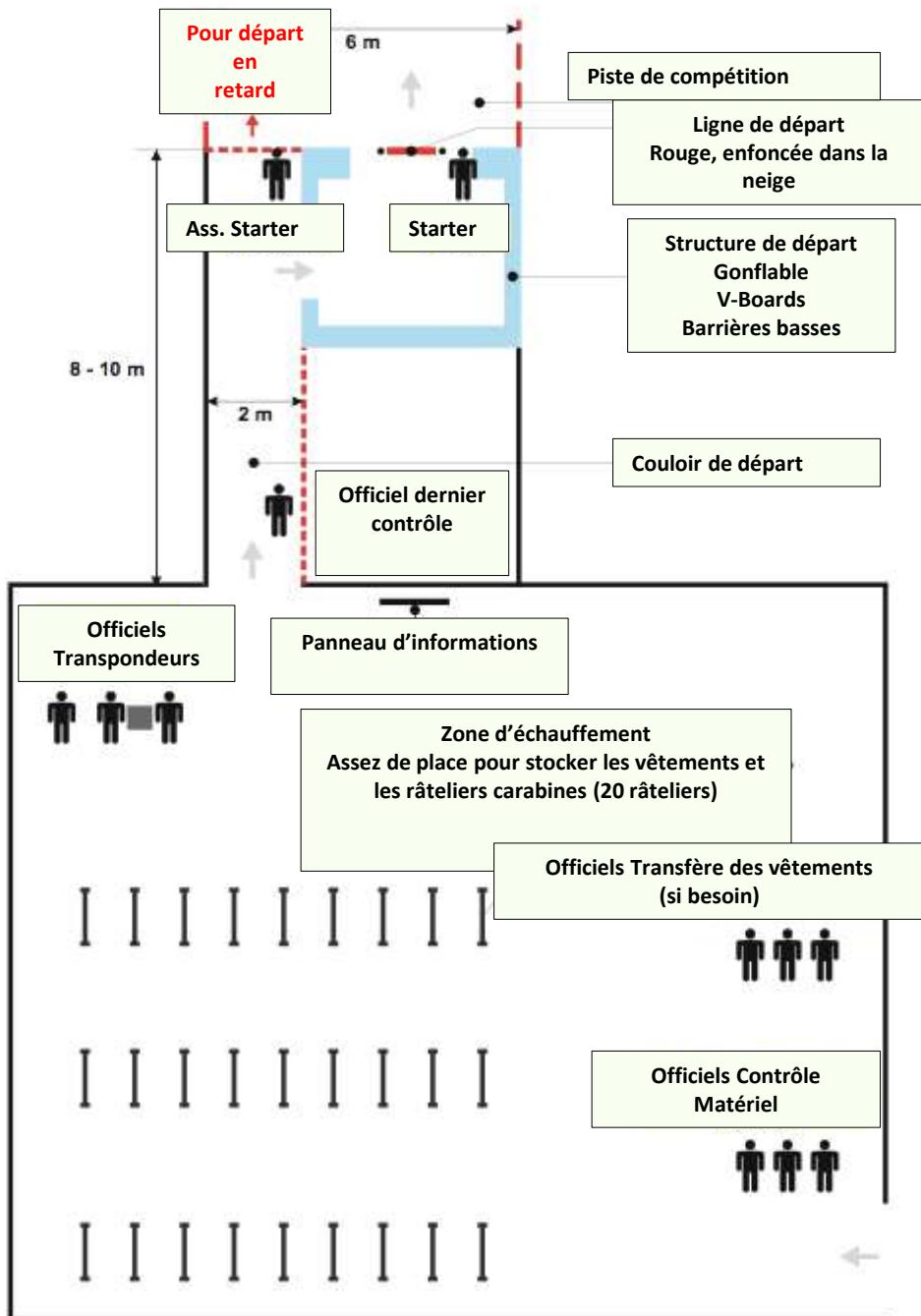
Quelque soit le type d'arme et le calibre utilisé (Laser, Plombs, 22lr) le tir reste et doit rester du tir dans son approche et dans les mesures de sécurité à respecter, à savoir:

Protection de la zone de tir (sur les côtés et derrière les cibles)

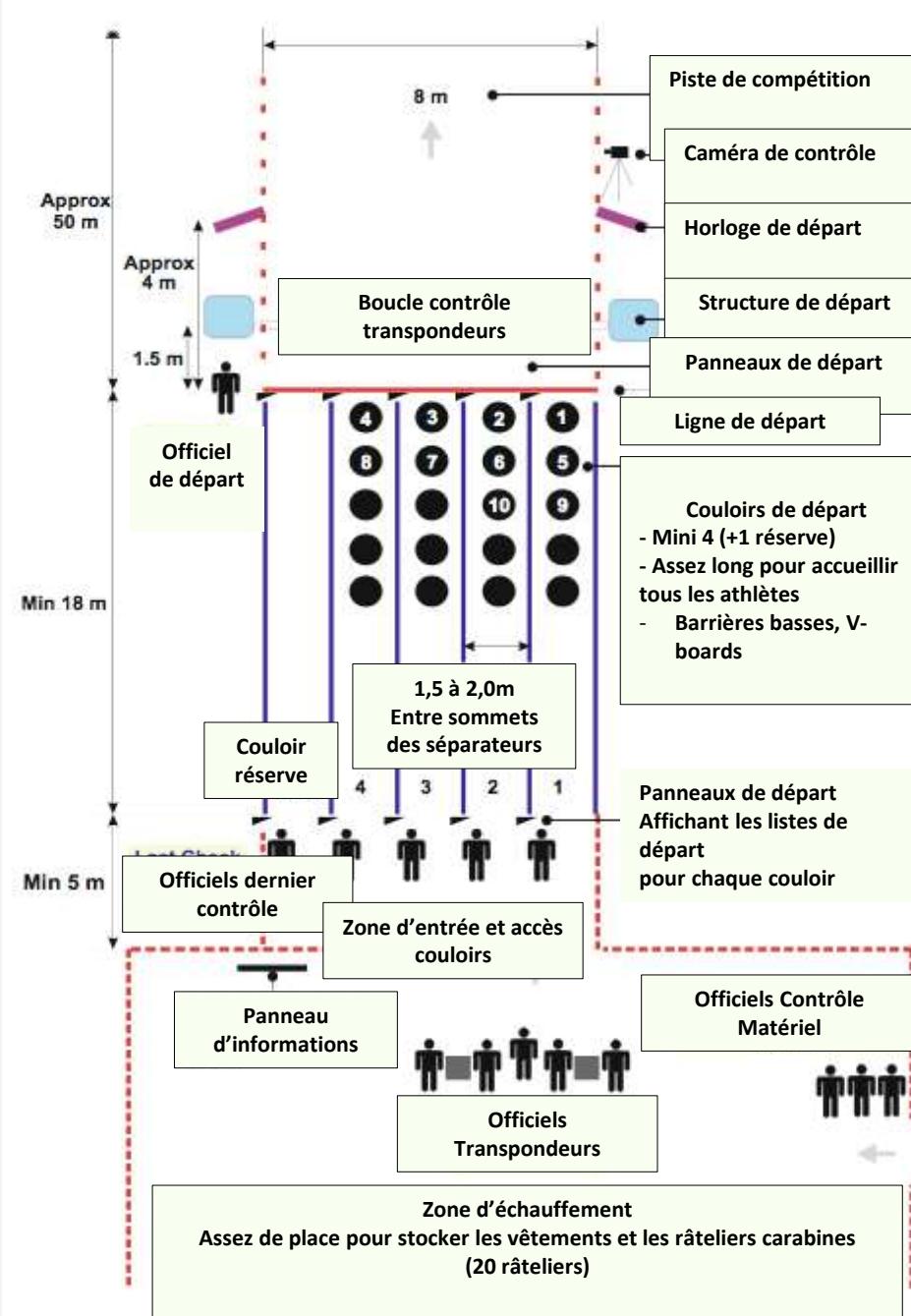
– Comportement avec l'arme



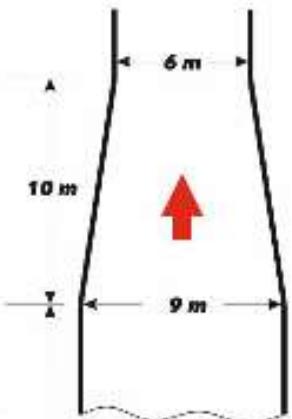
ZONE DE DÉPARTS INDIVIDUELS



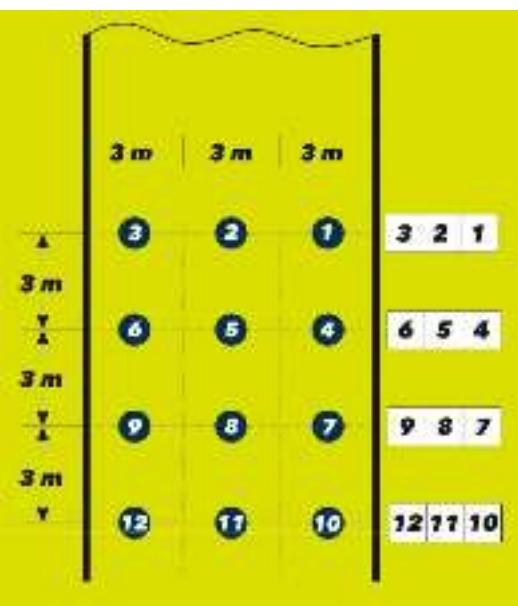
ZONE DE DÉPARTS POURSUITES



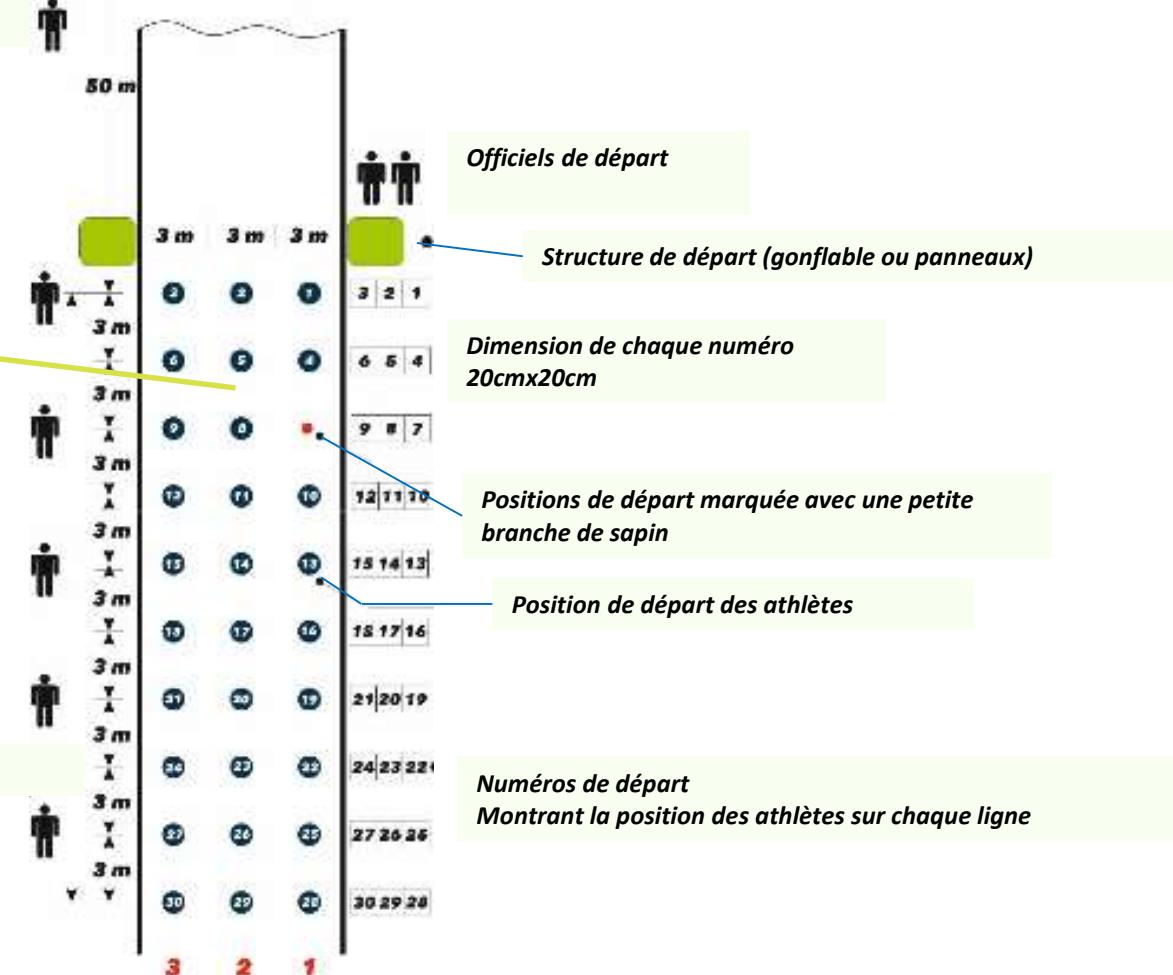
ZONES DE DÉPARTS RELAIS ET MASS-STARTS



Officiel prêt à stopper un faux départ



Officiels pour derniers contrôles



DÉPART INDIVIDUEL



DÉPART POURSUITE



VUE DE DOS



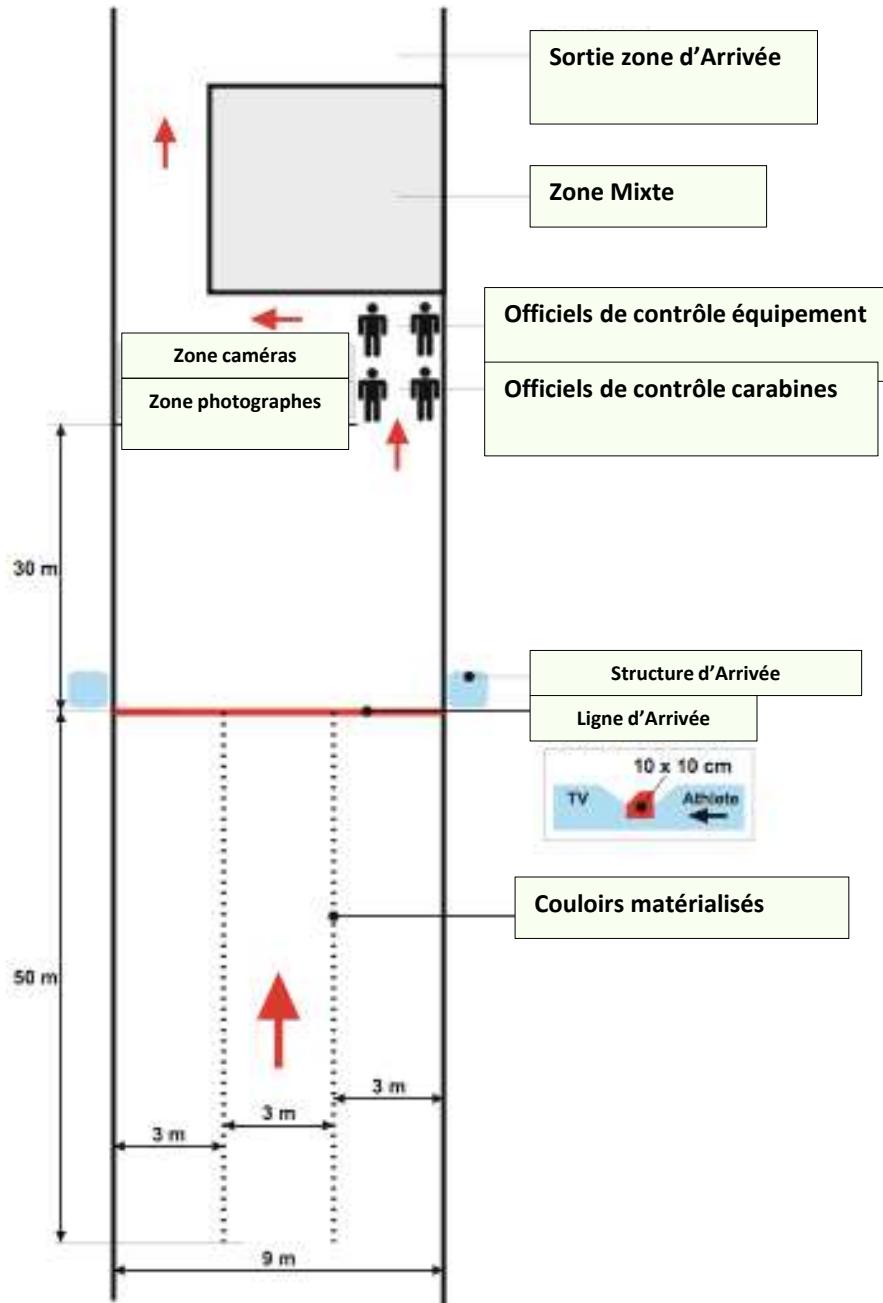
VUE DE FACE



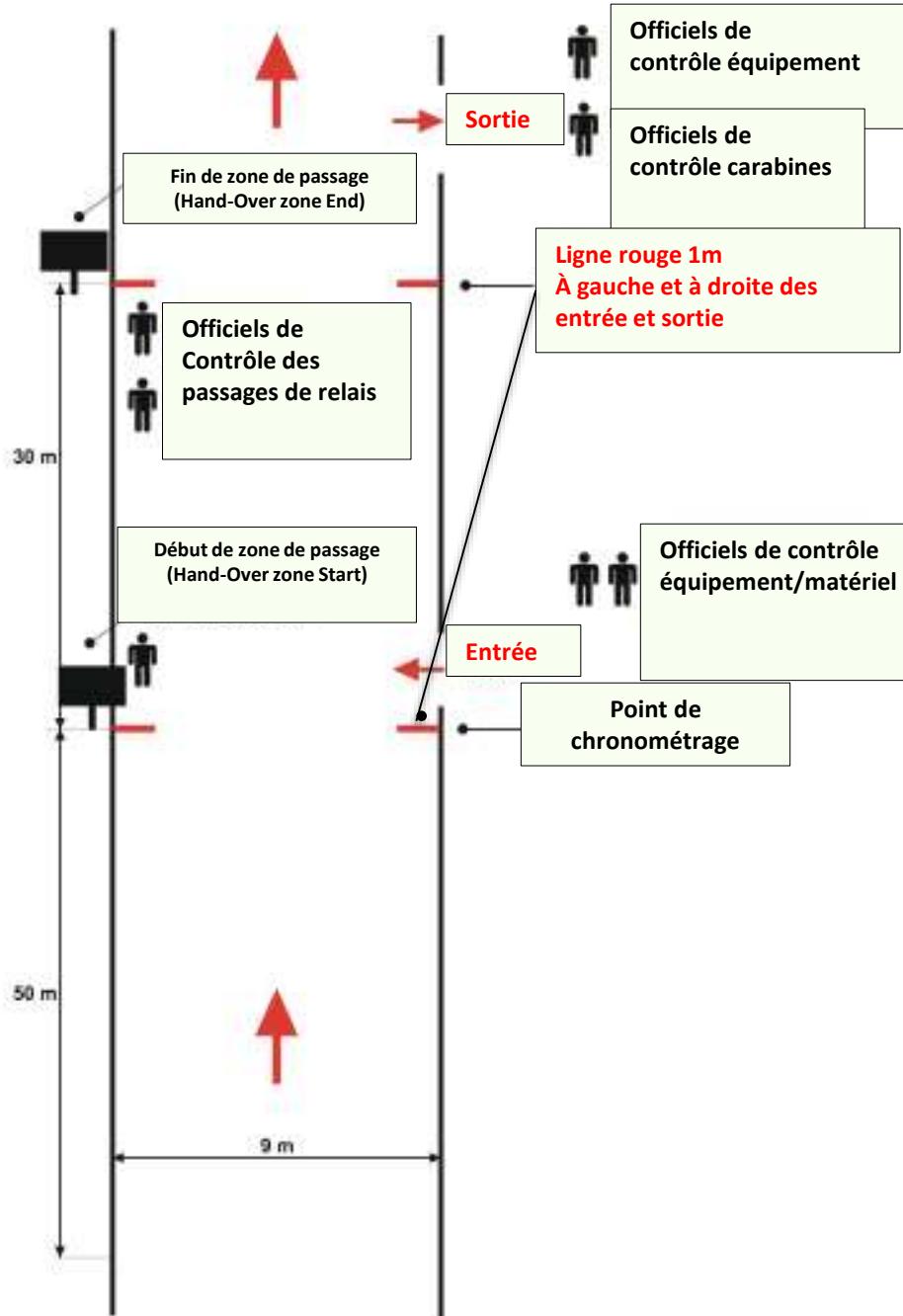
LISTE DE DÉPART



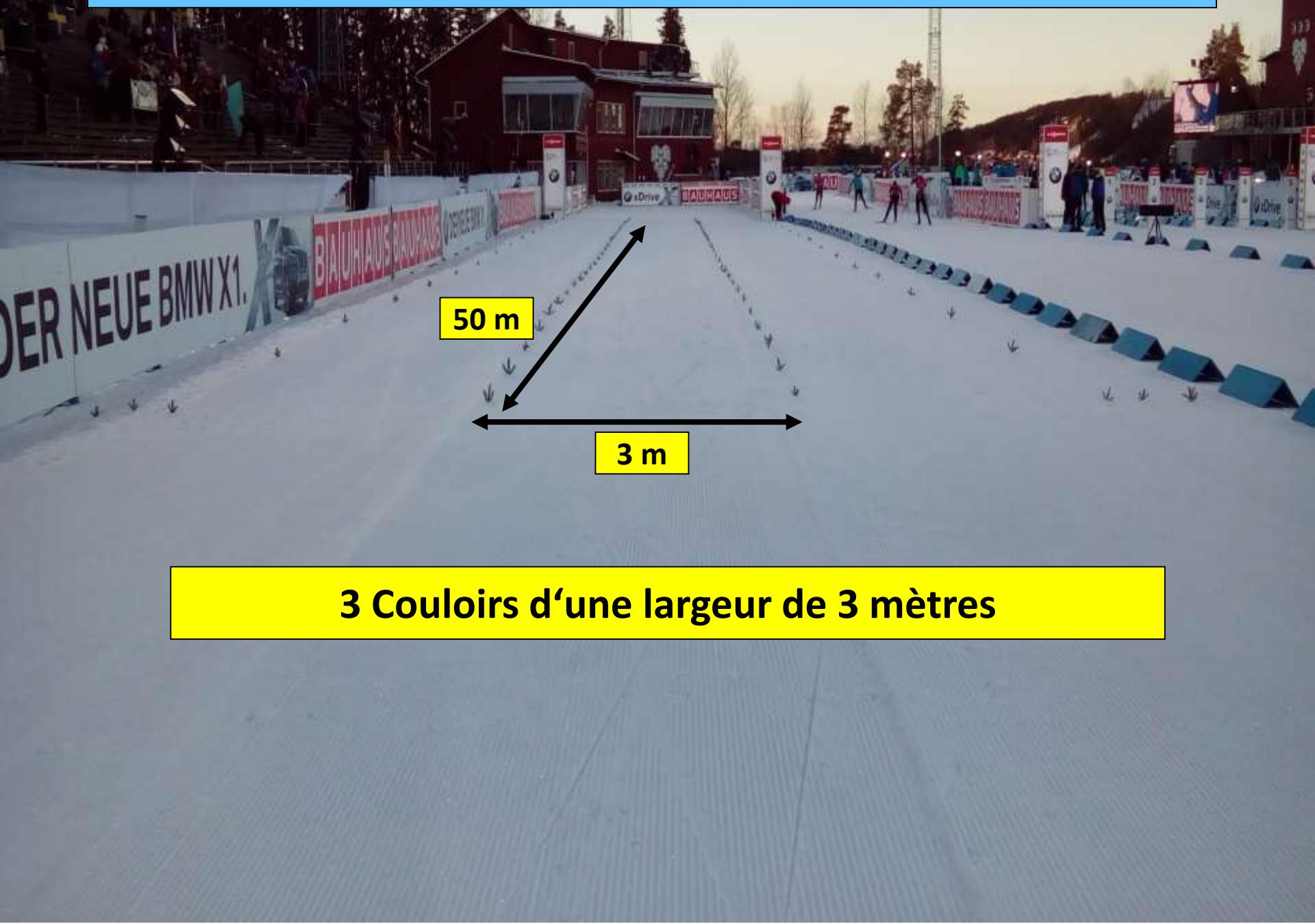
ZONE D'ARRIVÉE



ZONE DE PASSAGES DE RELAIS



L' ARRIVÉE



LA ZONE MIXTE



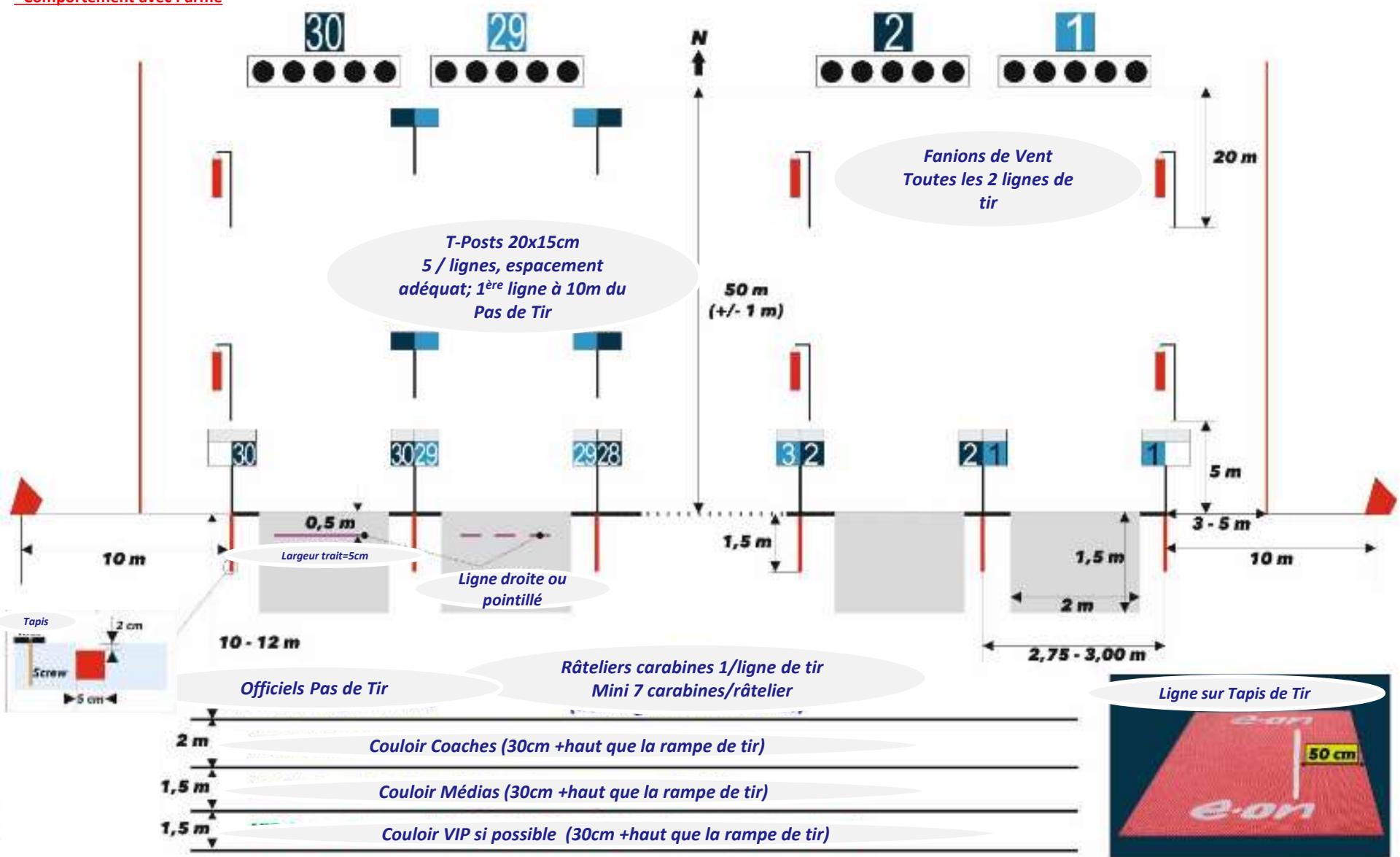
**PAS DE TIR
&
TOUR DE PÉNALITÉ**



LE PAS DE TIR 50M (22LR)

Quelque soit le type d'arme et le calibre utilisé (Laser, Plombs, 22lr) le tir reste et doit rester du tir dans son approche et dans les mesures de sécurité à respecter, à savoir:

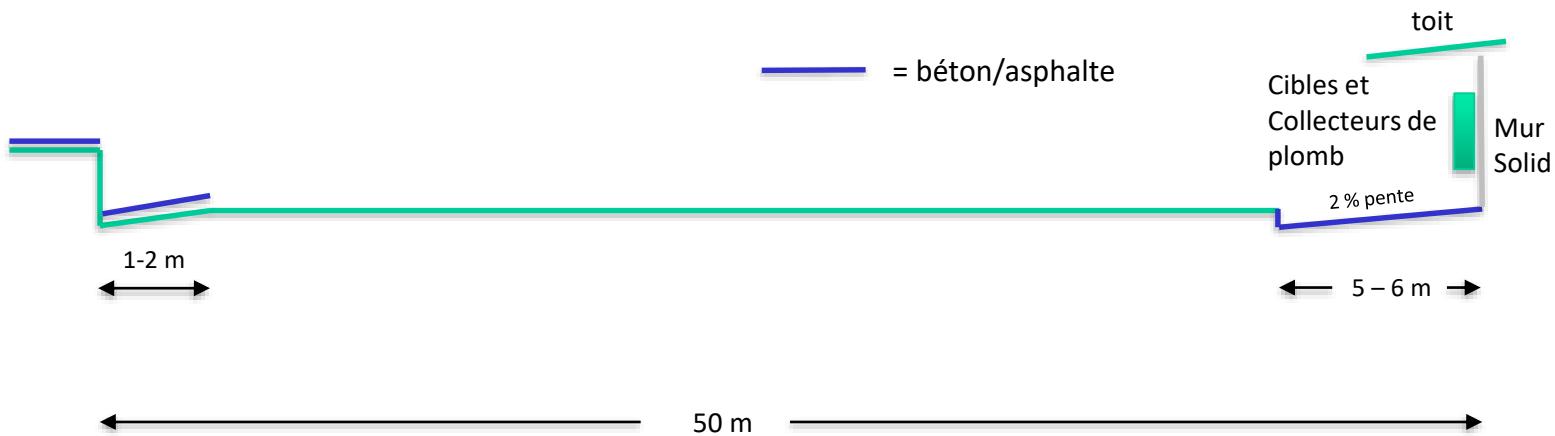
- Protection de la zone de tir (sur les côtés et derrière les cibles)
- Comportement avec l'arme



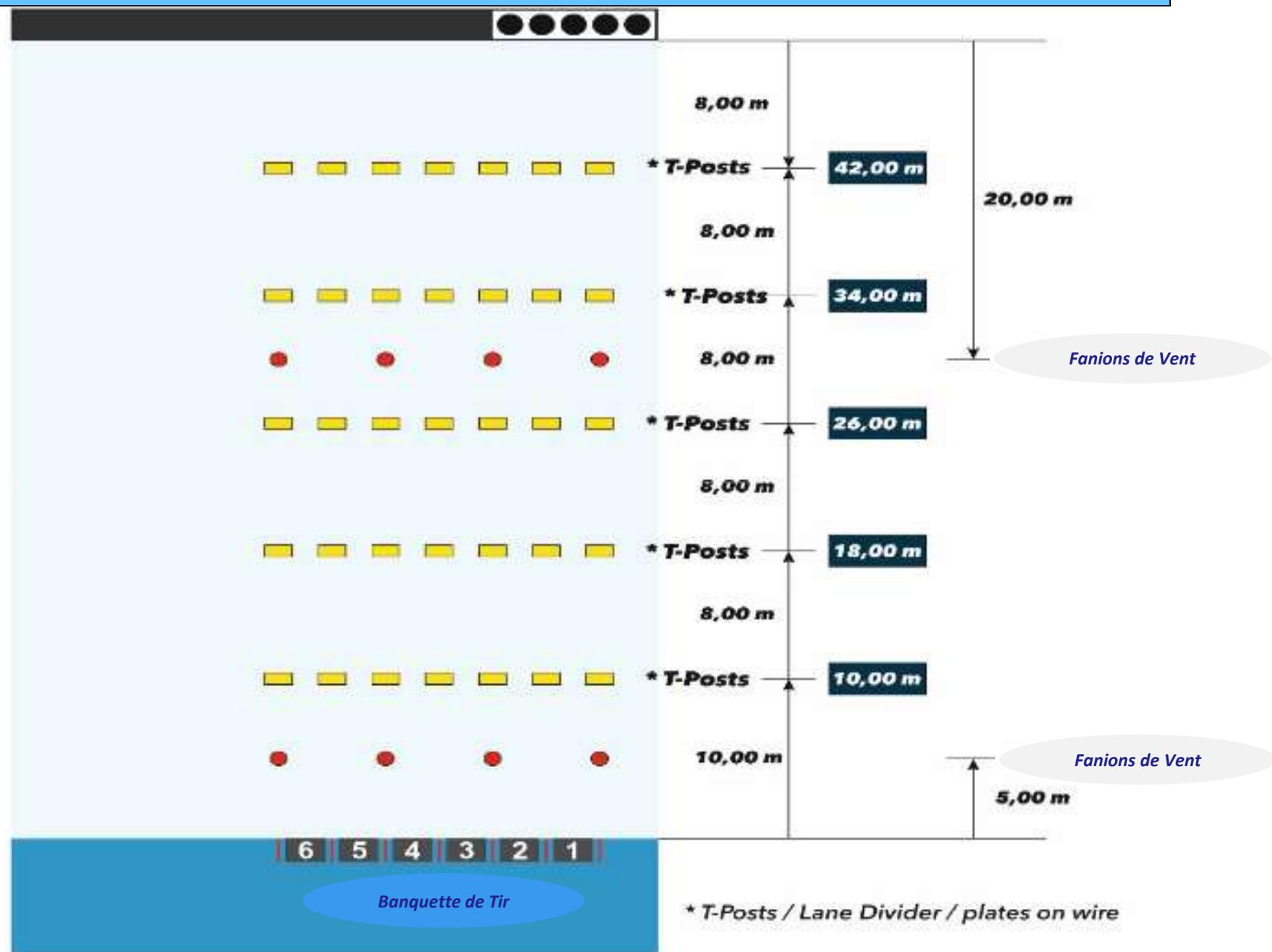
PRISE EN COMPTE DU PLOMB ET DE SA COLLECTE

- Toit sur ciblerie pour protéger des intempéries
 - Pas de réaction avec l'eau
 - Pas de transfer dans les écoulements au sol
- Elargissement de la zone entourant les cibles avec une bande en béton ou asphalte
- Mur solide derrière les cibles
- Collecteurs de plombs derrière les cibles cartons d'essais de tir

Vue Pas de Tir

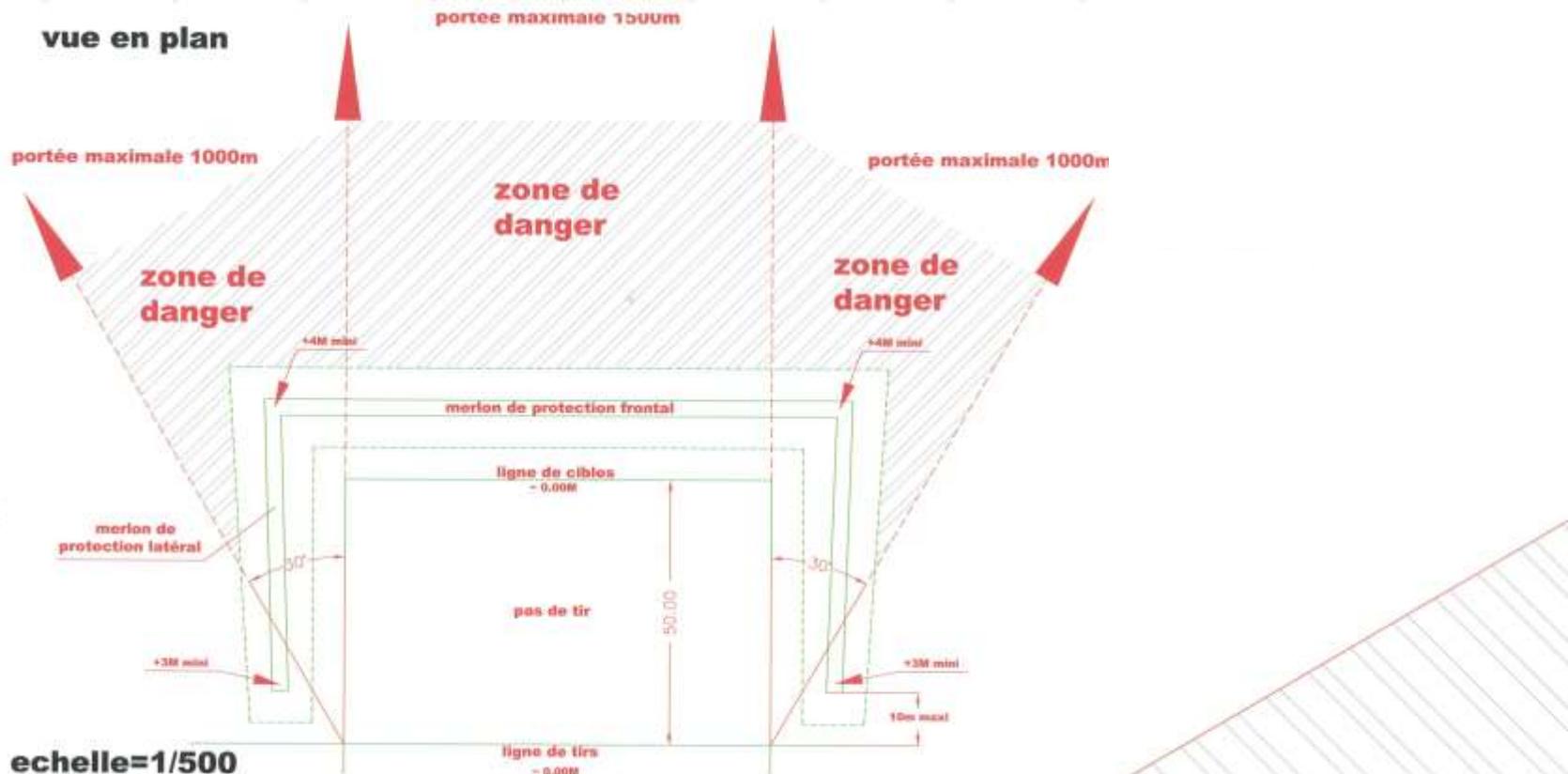


POSITIONNEMENT DES SÉPARATEURS DE COULOIRS DE TIRS



SÉCURITÉ PAS DE TIR 50M

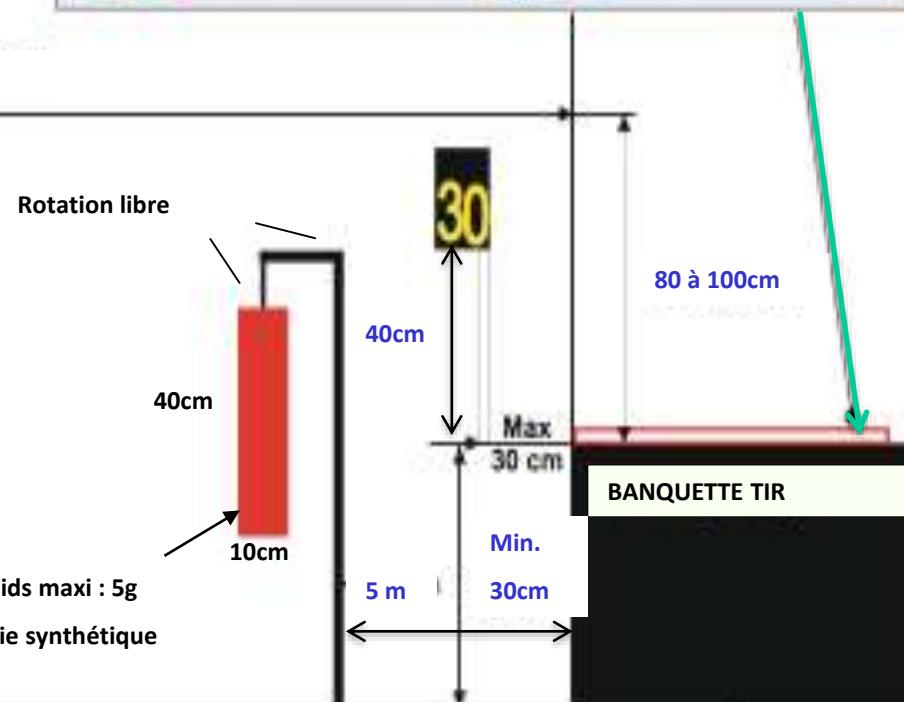
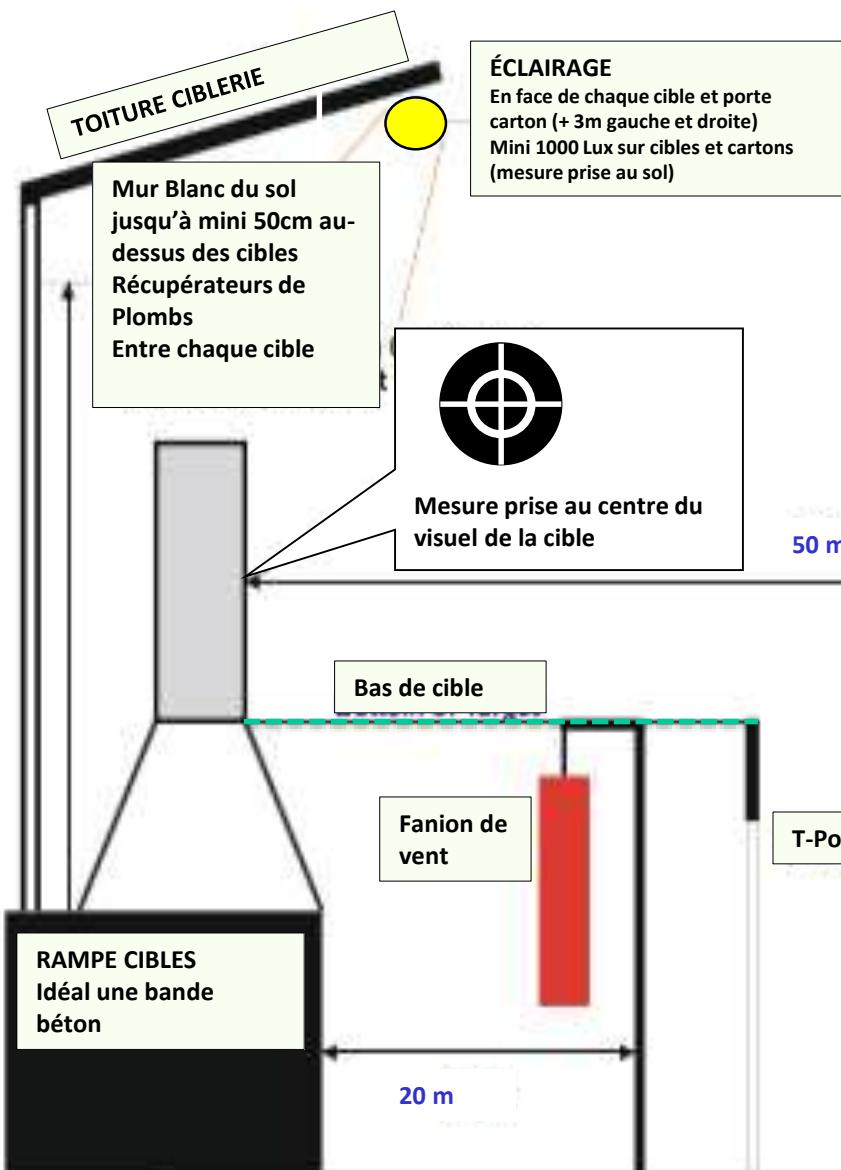
vue en plan



**portée maximale 1500m
zone de danger**



PAS DE TIR 50M – VUE DE CÔTÉ

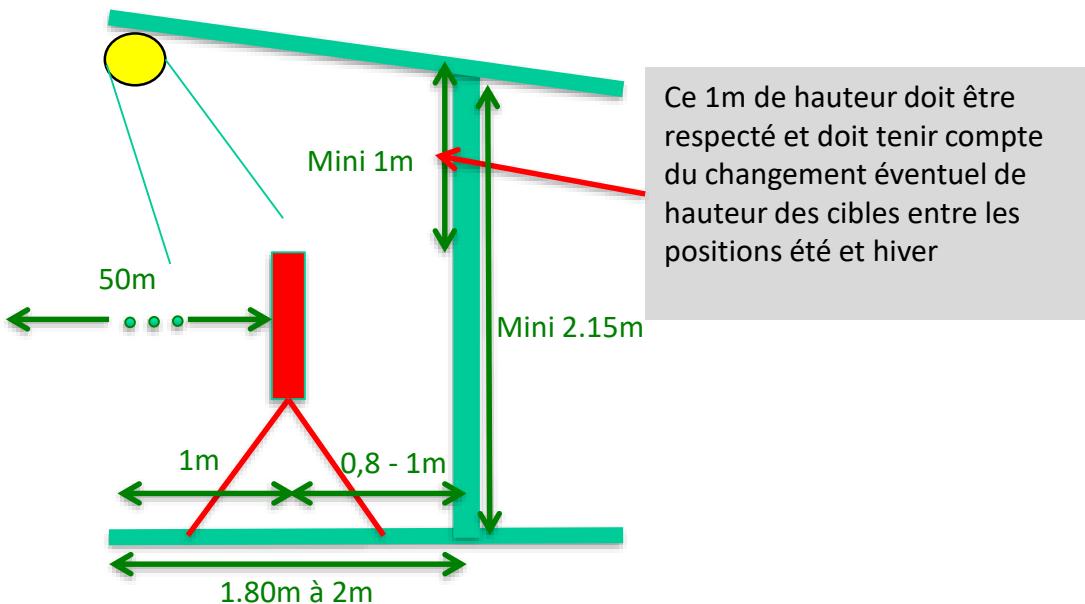


TOITURE DE CIBLES

L'option préconisée est un placement des cibles leur assurant un bon abri permettant un passage en arrière des cibles pour faciliter leur entretien et l'installation des câbles (si utilisation de cibles électro-mécanique).

Il faut veiller à s'approcher des côtes suivantes. La pente et longueur de l'avancé du toit dépendront des spécificités du site quant à l'ensoleillement sur les cibles.

Attention à bien prévoir l'extension du mur (et toiture) à droite de la cible 1 afin d'abriter le collecteur de plombs et les cibles cartons (mini +0.7m à droite de la ligne de tir n°1).



La cible est posée soit sur pieds soit sur rails, en alternance avec les collecteurs de plombs. Les cartons viennent se poser sur les collecteurs de plombs. L'idéal dans ce cas est de fixer les collecteurs sur les piliers de soutien qui devront donc être placés entre chaque ligne de tir.



La cible est posée sur des rails fixés sur le mur, en alternance avec les collecteurs de plombs. Les cartons viennent se fixer directement sur les collecteurs de plombs.

LA BANQUETTE DE TIR



CIBLES MÉCANIQUES ET CARTONS

TABLE 2 STANDARD DIMENSIONS FOR METAL TARGETS

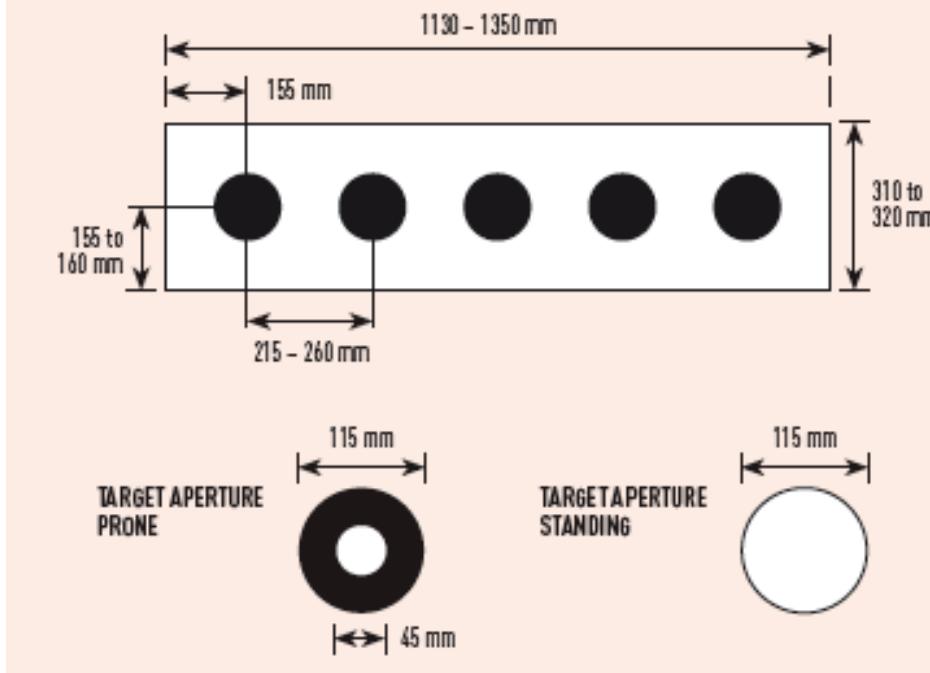
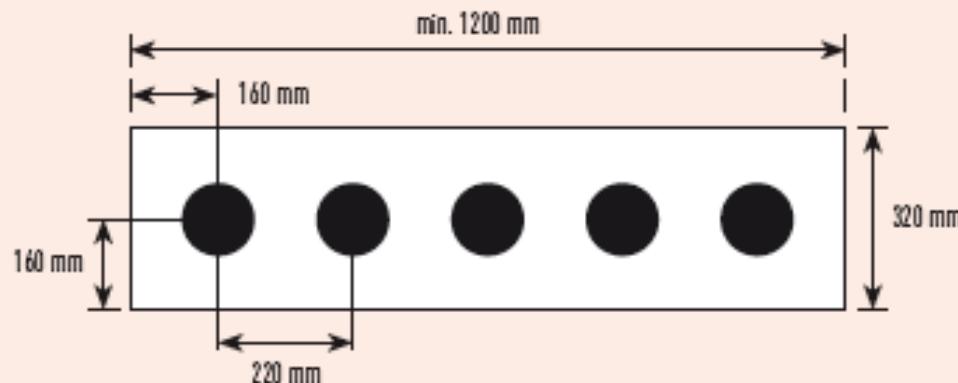
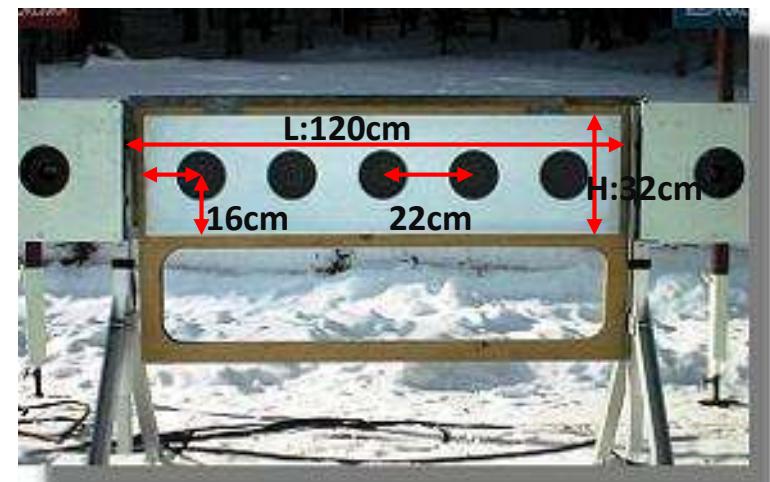
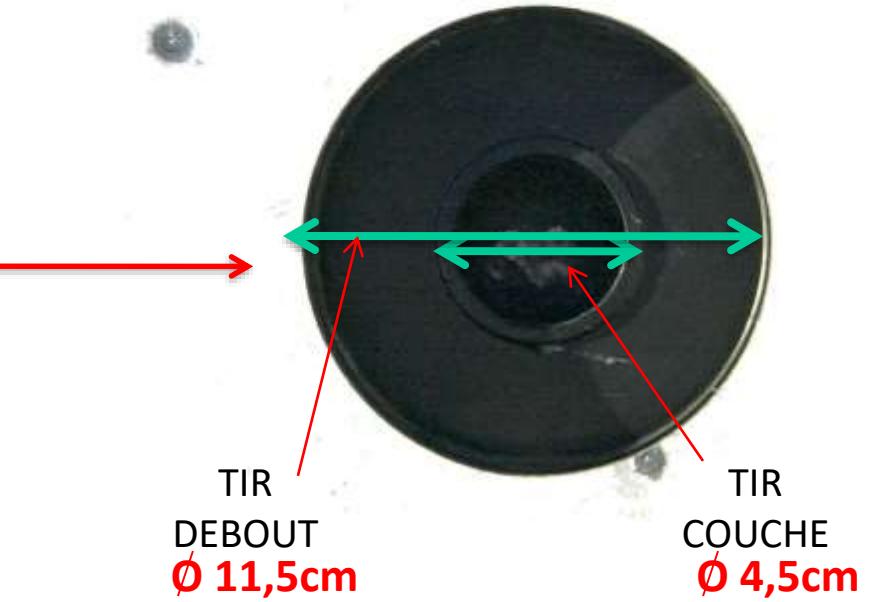
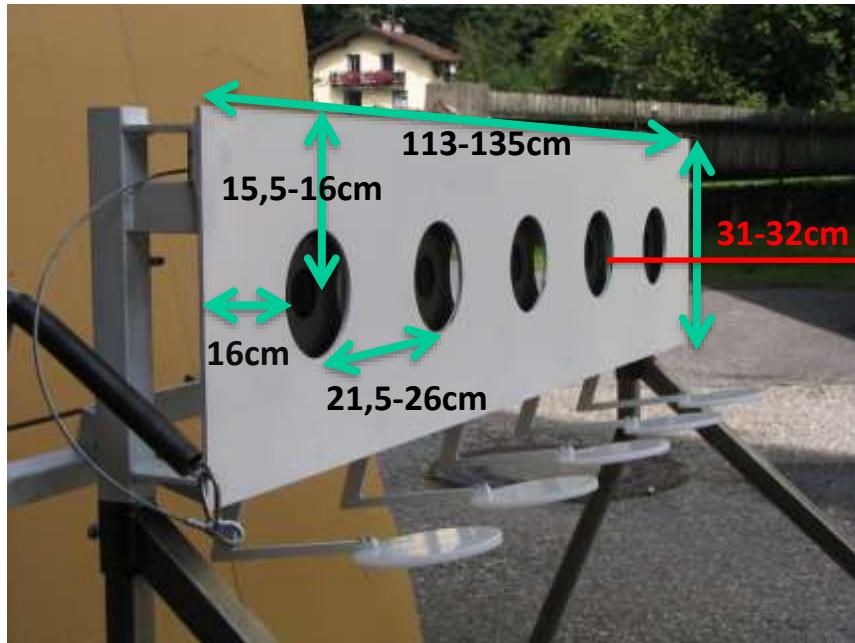


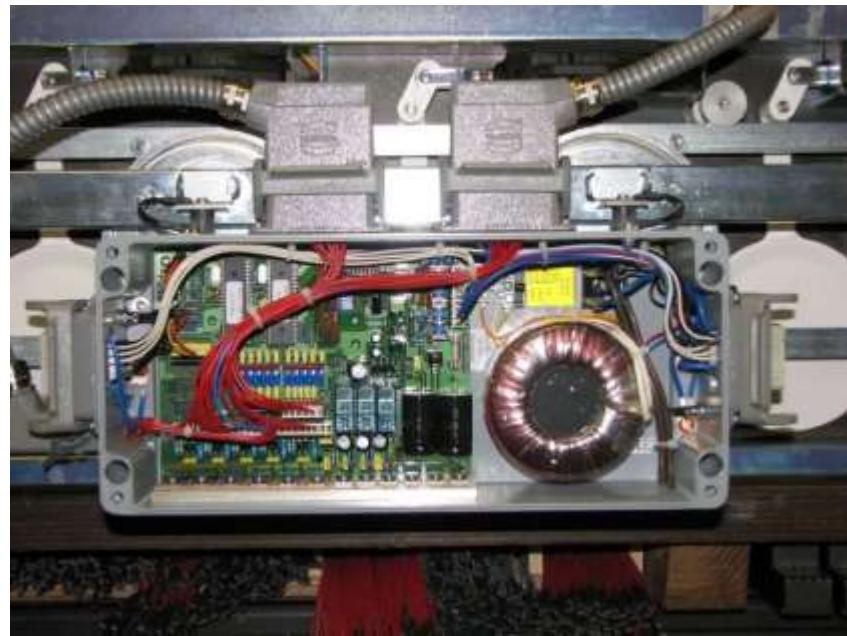
TABLE 3 STANDARD DIMENSIONS FOR PAPER TARGETS



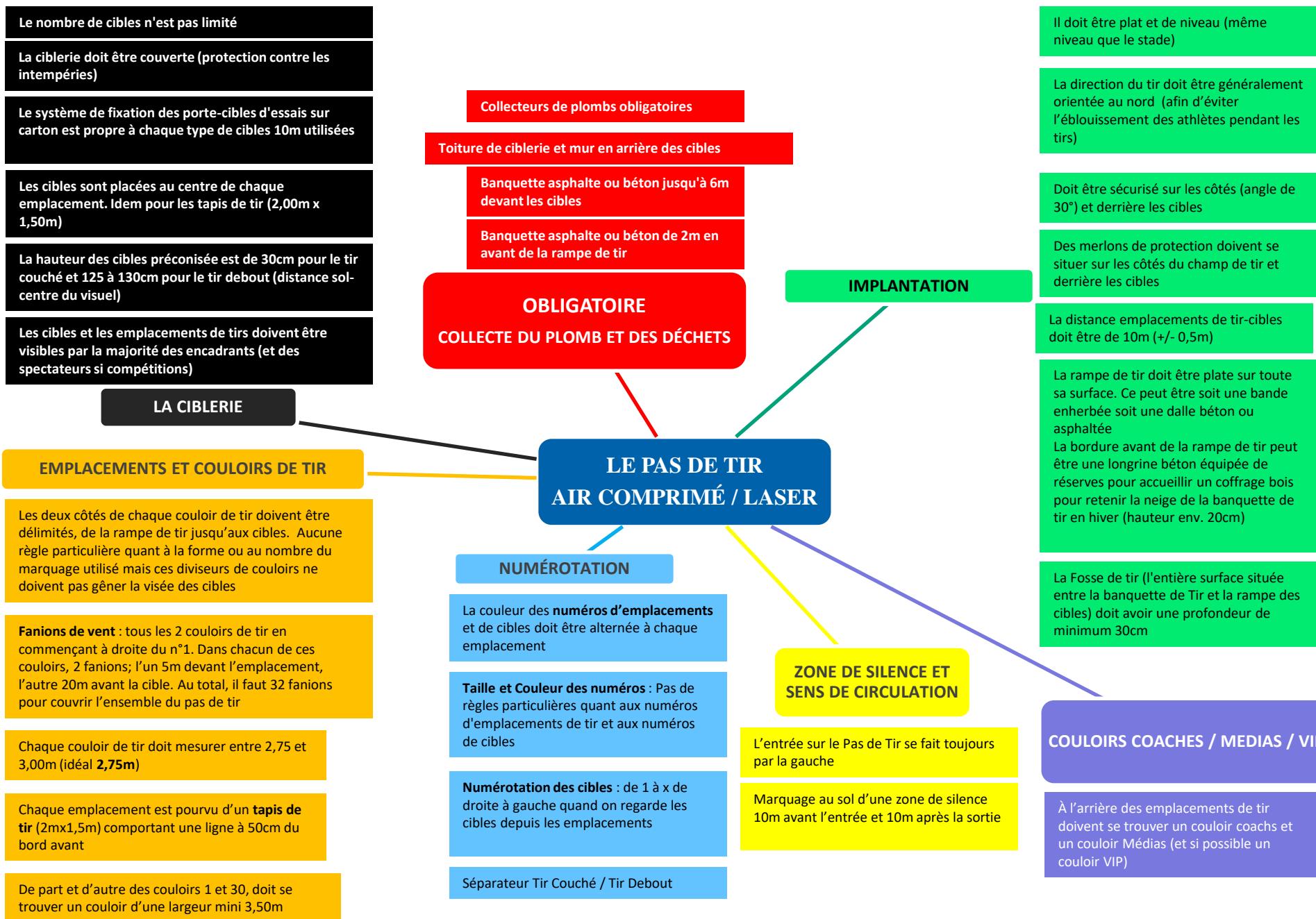
LA CIBLE MÉCANIQUE



LA CIBLE ÉLECTRONIQUE

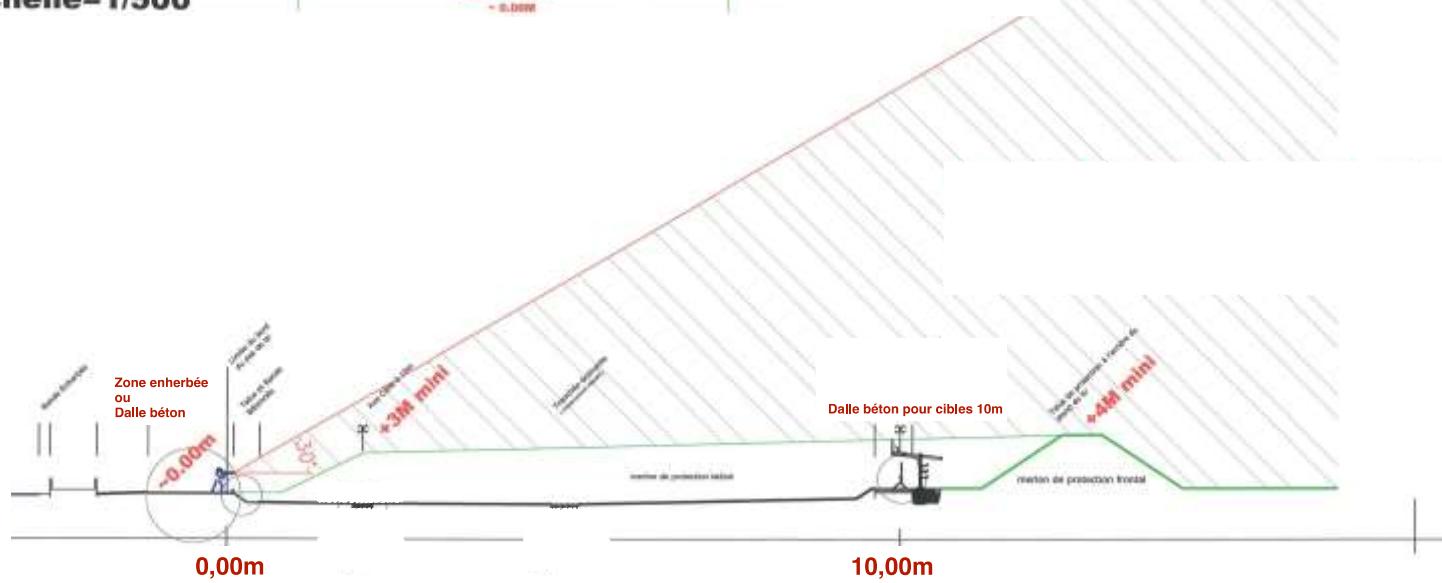
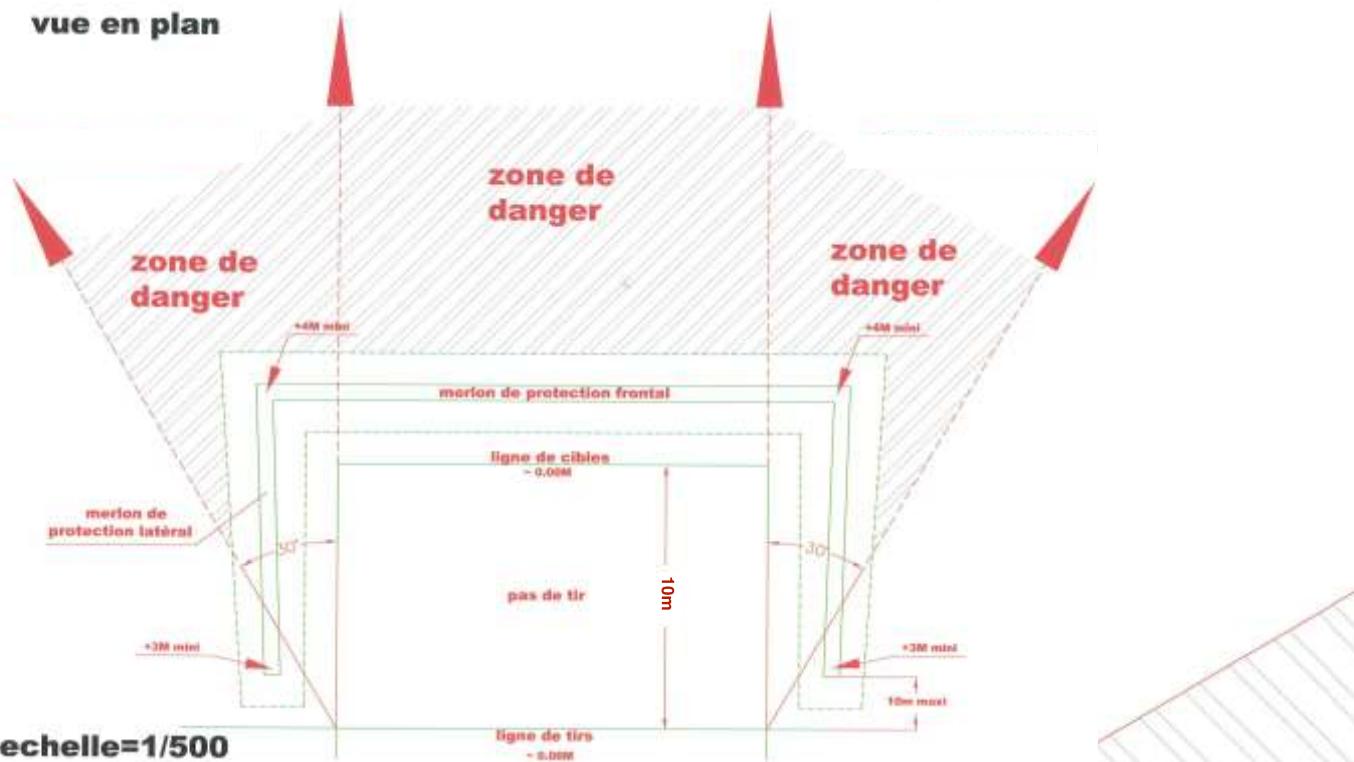


**PAS DE TIR
10m & Laser**

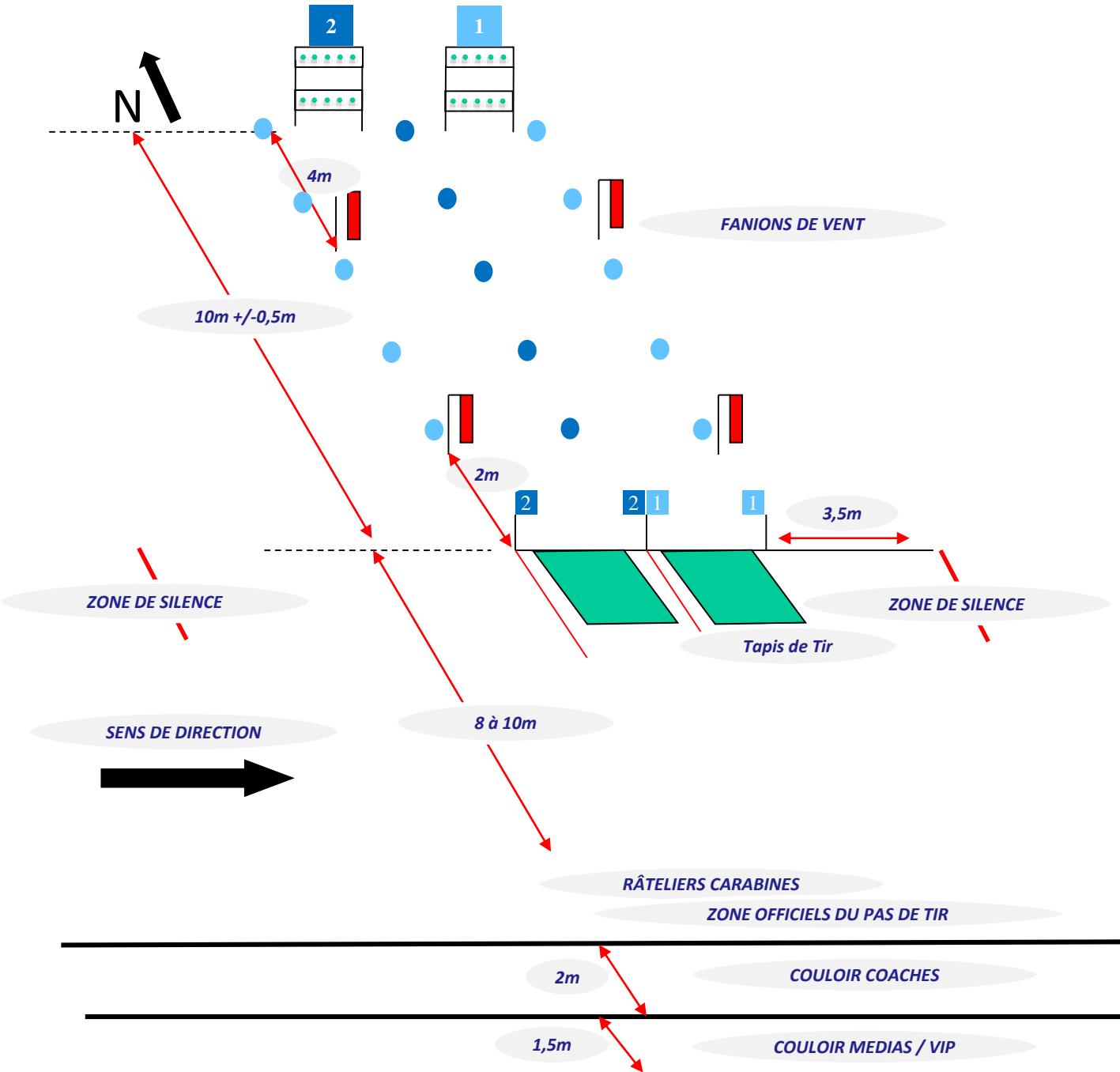


SÉCURITÉ PAS DE TIR 10M AIR COMPRIMÉ ET LASER

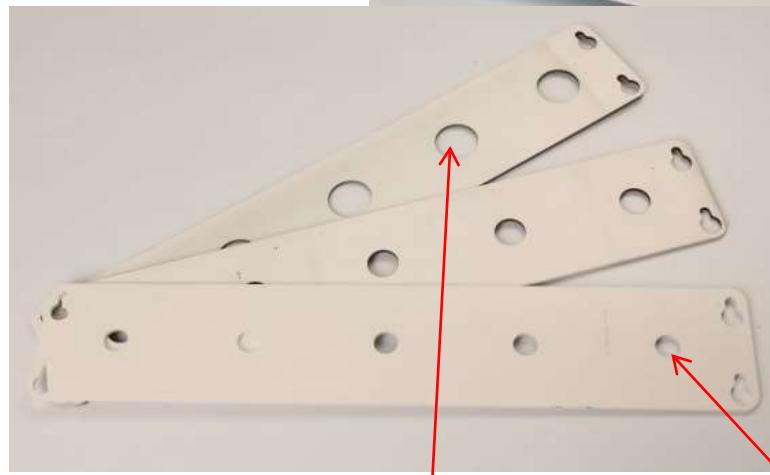
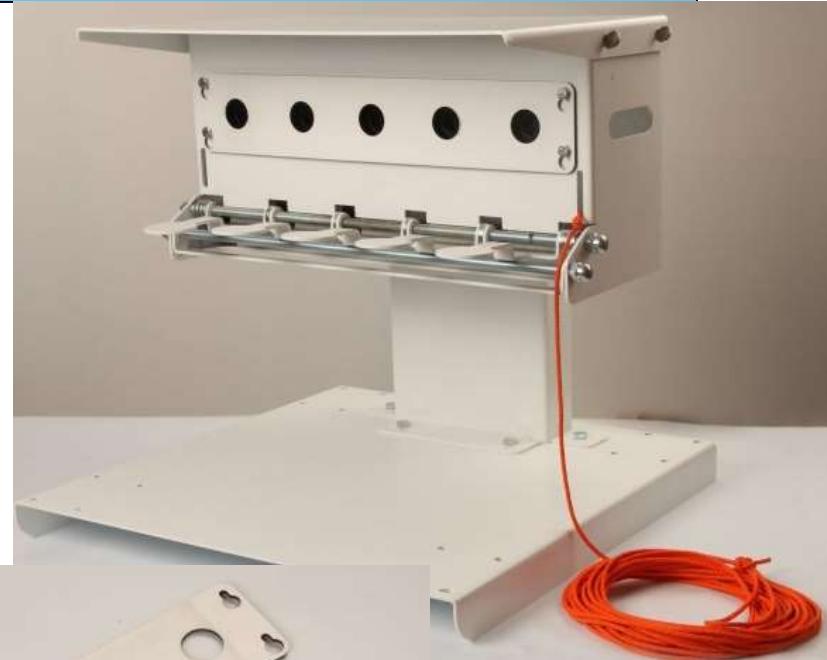
vue en plan



PAS DE TIR 10M AIR COMPRIMÉ ET LASER



LA CIBLE MÉCANIQUE 10M



Diamètre:

- 40mm
- 35mm
- 30mm

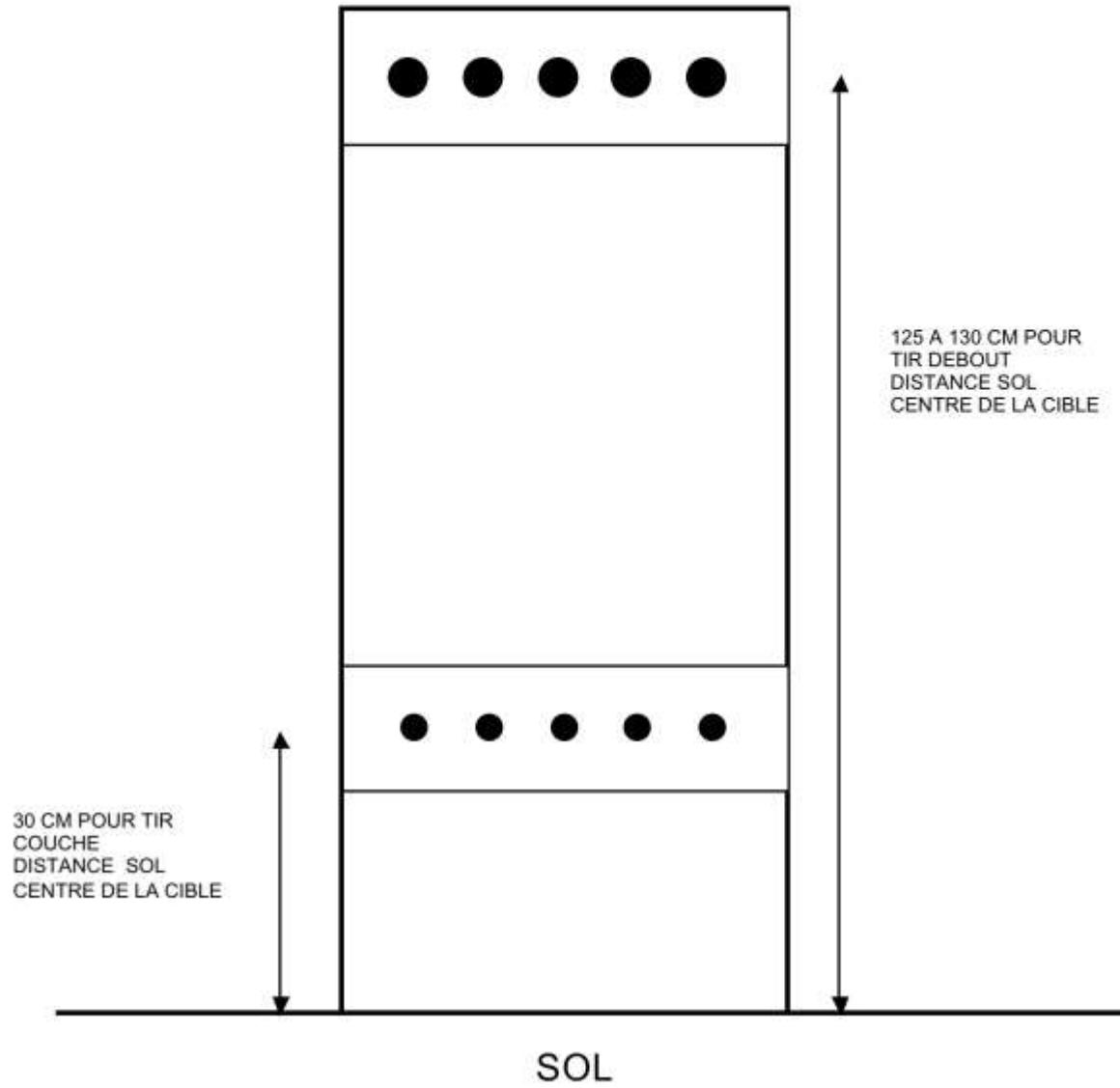
Selon les besoins et les choix

TIR
DEBOUT

TIR
COUCHÉ

Diamètre:
20mm
(Norme FFS)

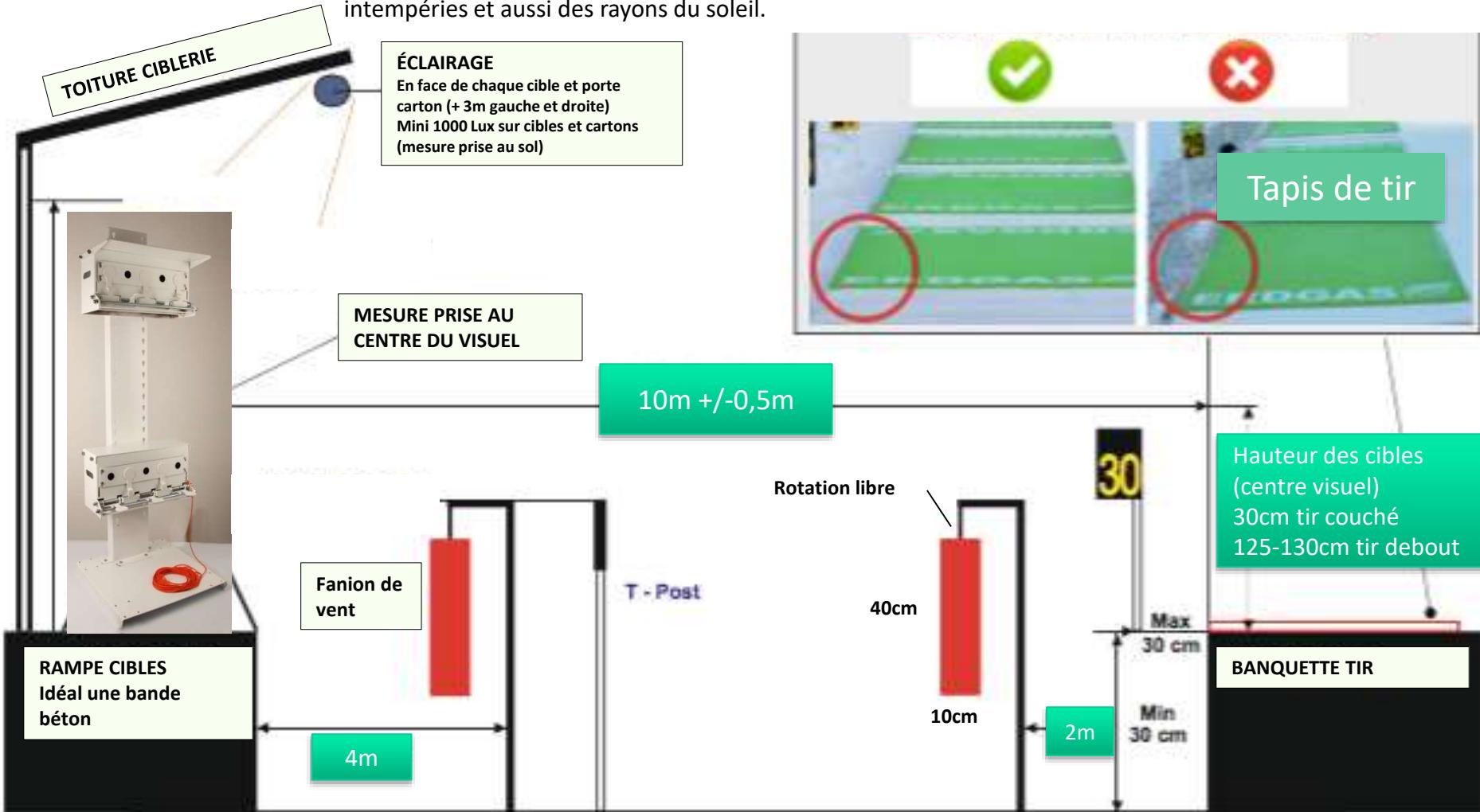
HAUTEUR DES CIBLES 10M



CONFIGURATION PAS DE TIR 10M ET TIR LASER (VUE DE CÔTÉ)

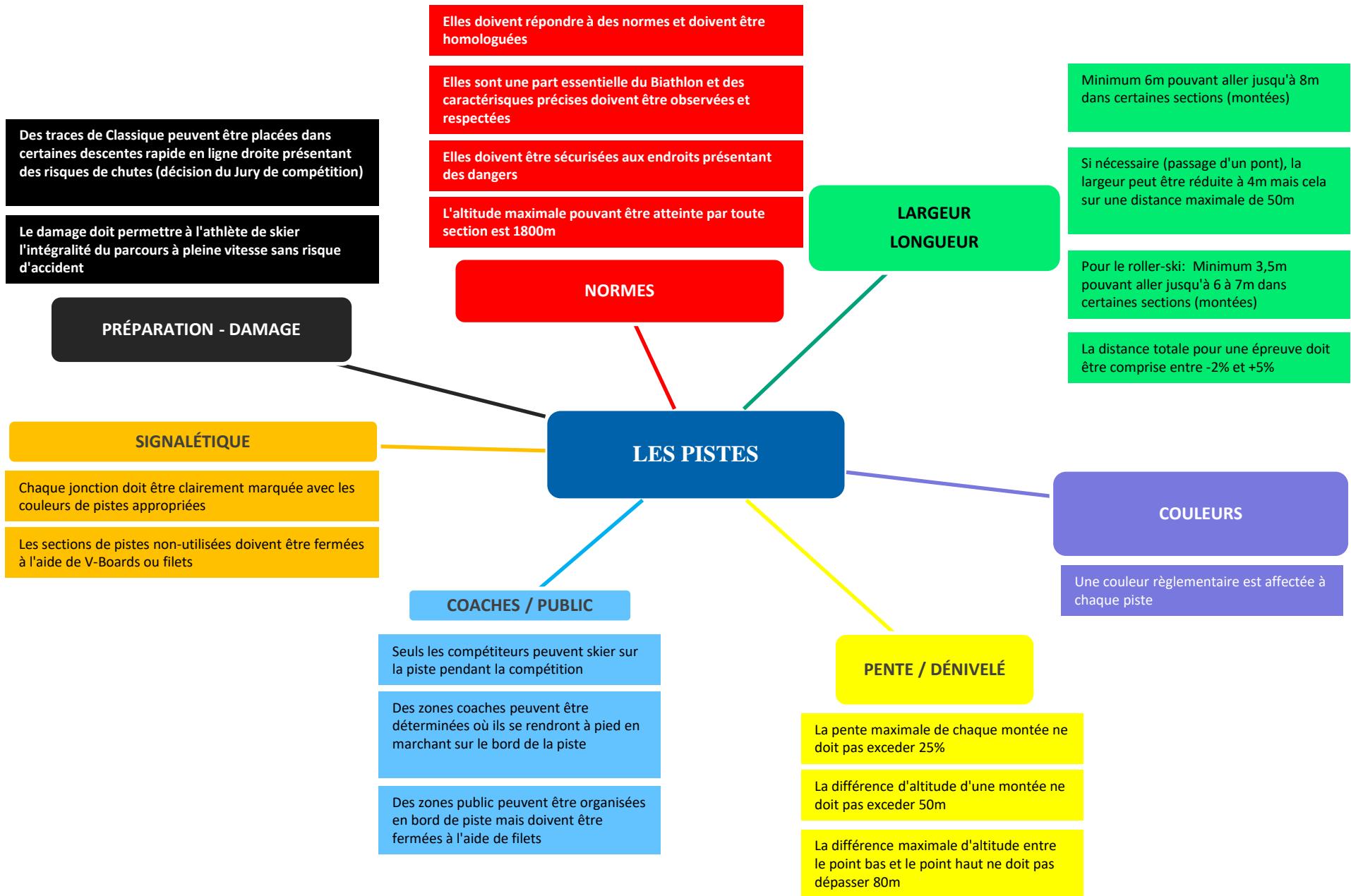
Si le pas de tir ne concerne que du tir 10m (ou tir laser) la configuration ci-dessous s'applique.

Si le pas de tir 10m (et tir laser) est intégré à un pas tir 50m les cibles 10m ne pourront pas se trouver sous une toiture. Dans ce cas il faudra prévoir pour chaque cible un abris de type « casquette » la protégeant des intempéries et aussi des rayons du soleil.



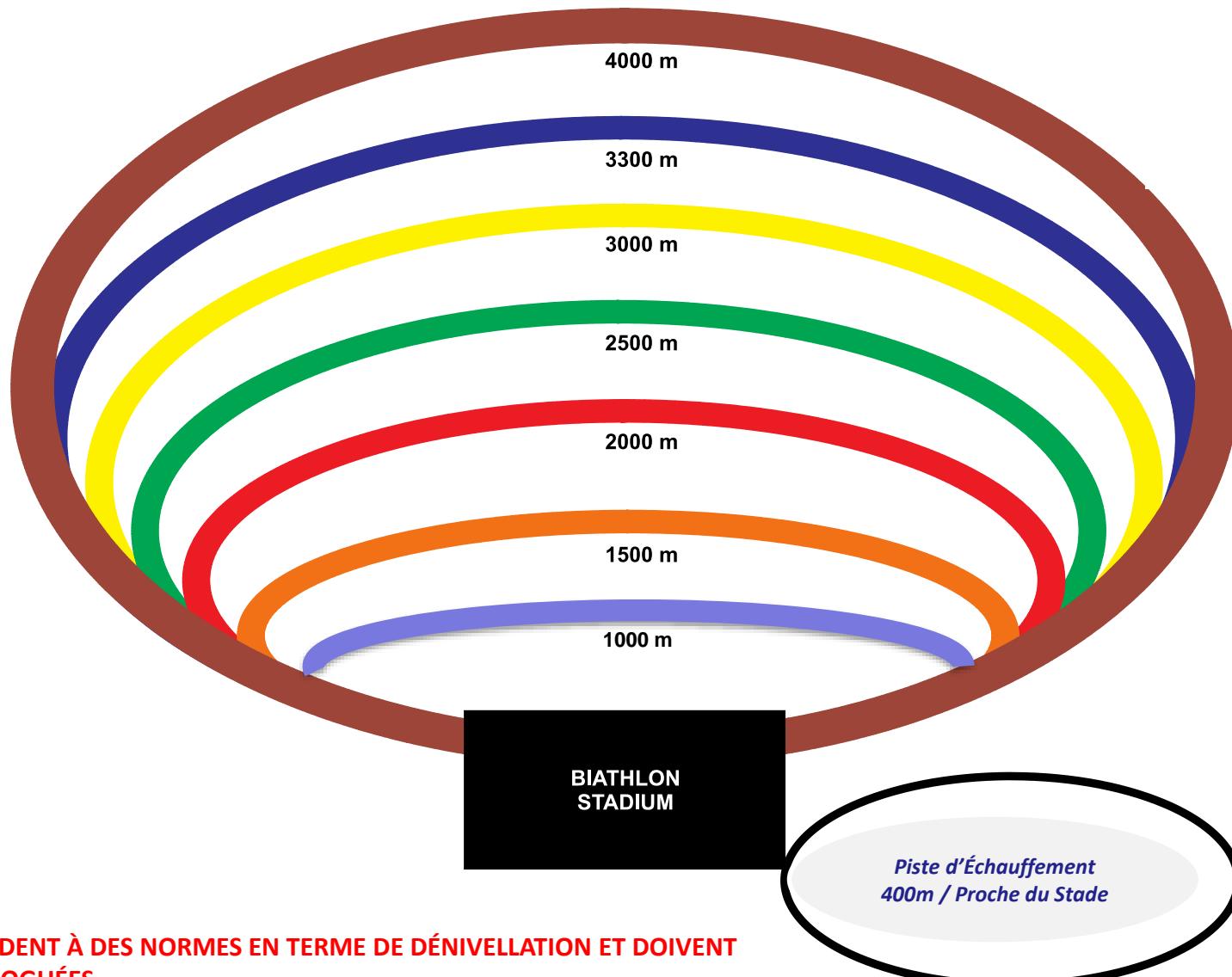


LES PISTES



LE RÉSEAU DE PISTES

COURSES



ELLES RÉPONDENT À DES NORMES EN TERME DE DÉNIVELLATION ET DOIVENT
ÊTRE HOMOLOGUÉES

(voir tableau)

**CALCULATEUR
DE PISTES**

IND Men	MASS Men	PUR Men	REL Men					
	IND Women	MASS Women	SPR Men	SPR Women	PUR Women	REL Women	SMR	SSP
20 km	15 km	12.5 km	10 km	7.5 km	10 km	6 km	1.5 km	1km

First loop								
Middle Loop								
Middle Loop								
Middle Loop								
Finish Loop								

Competition distance								
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Highest Point								
Lowest Point								
Maximum Climb								
Total Climb (loop)								
Total Climb (distance)								

Courses length tolerances chart (m)

- 2 %	19 600	14 700	12 250	9 800	7 350	9 800	5 880	7 350	4 950
Competition distance	20 km	15 km	12.5 km	10 km	7.5 km	10 km	6 km	7.5 km	5 km
+ 5 %	21 000	15 750	13 125	10 500	7 875	10 500	6 300	7 875	5 250

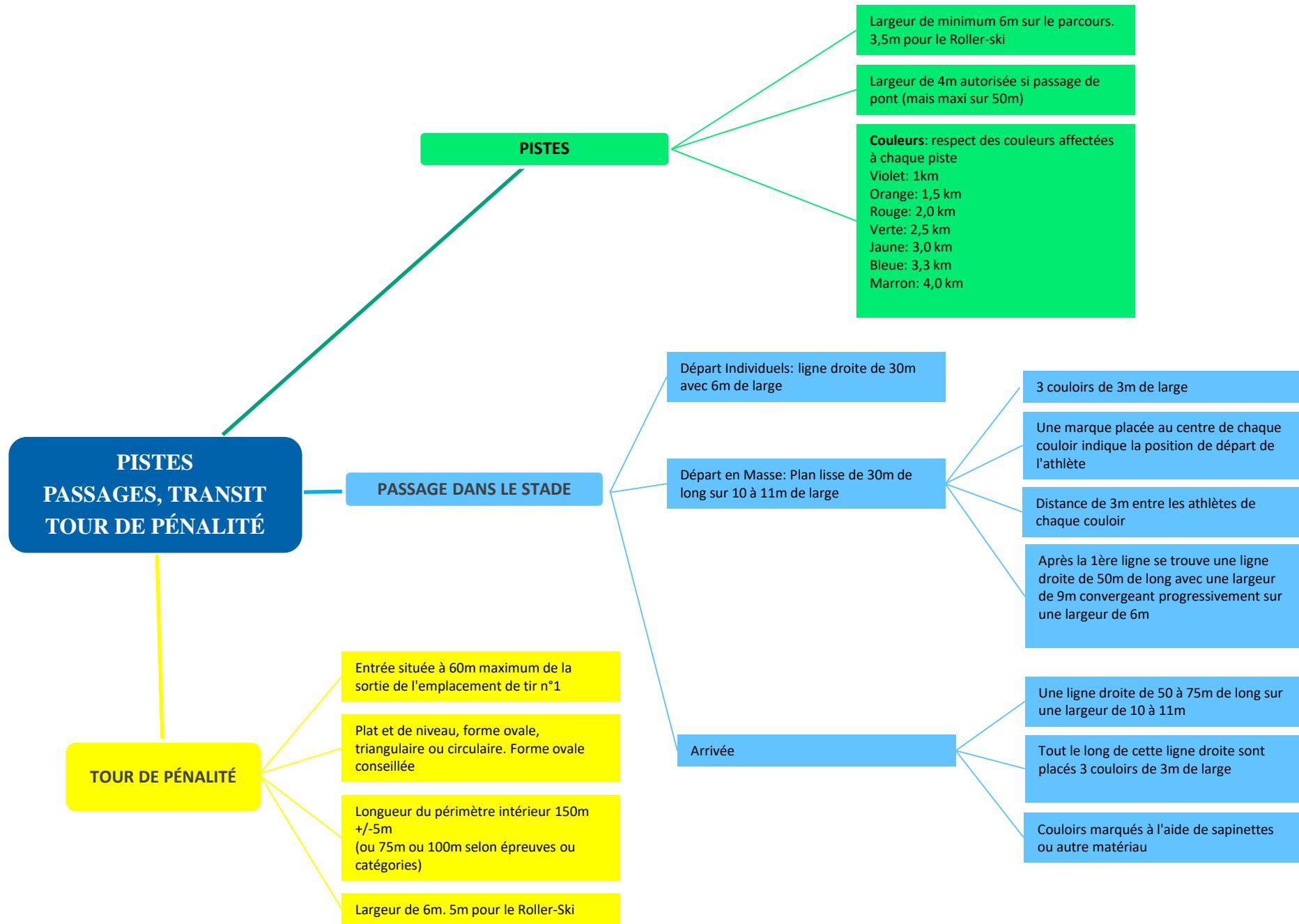
Total Climb Chart (m)

Minimum Climb	550	400	350	270	210	275	165	150	75
Maximum Climb	800	600	500	405	300	400	240	300	200

SÉCURITÉ DES PISTES

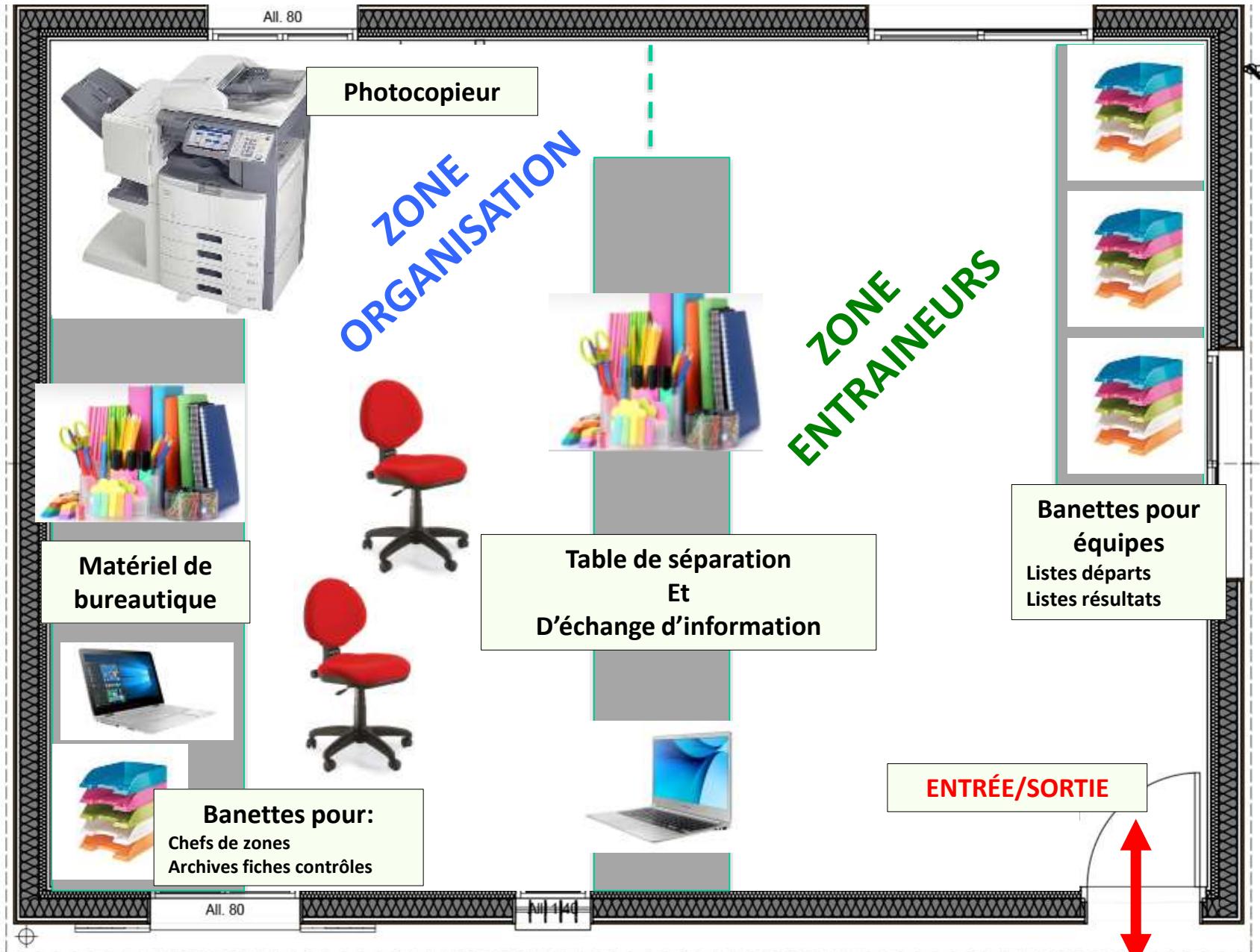
PROTECTIONS TAPIS SUR ARBRES ET CLÔTURES - SÉCURISATION DES PONTS ET DES PASSAGES ÉTROITS





LE BUREAU DE COMPÉTITION

EXEMPLE DE BUREAU DE COMPÉTITION



AUTRES SECTEURS

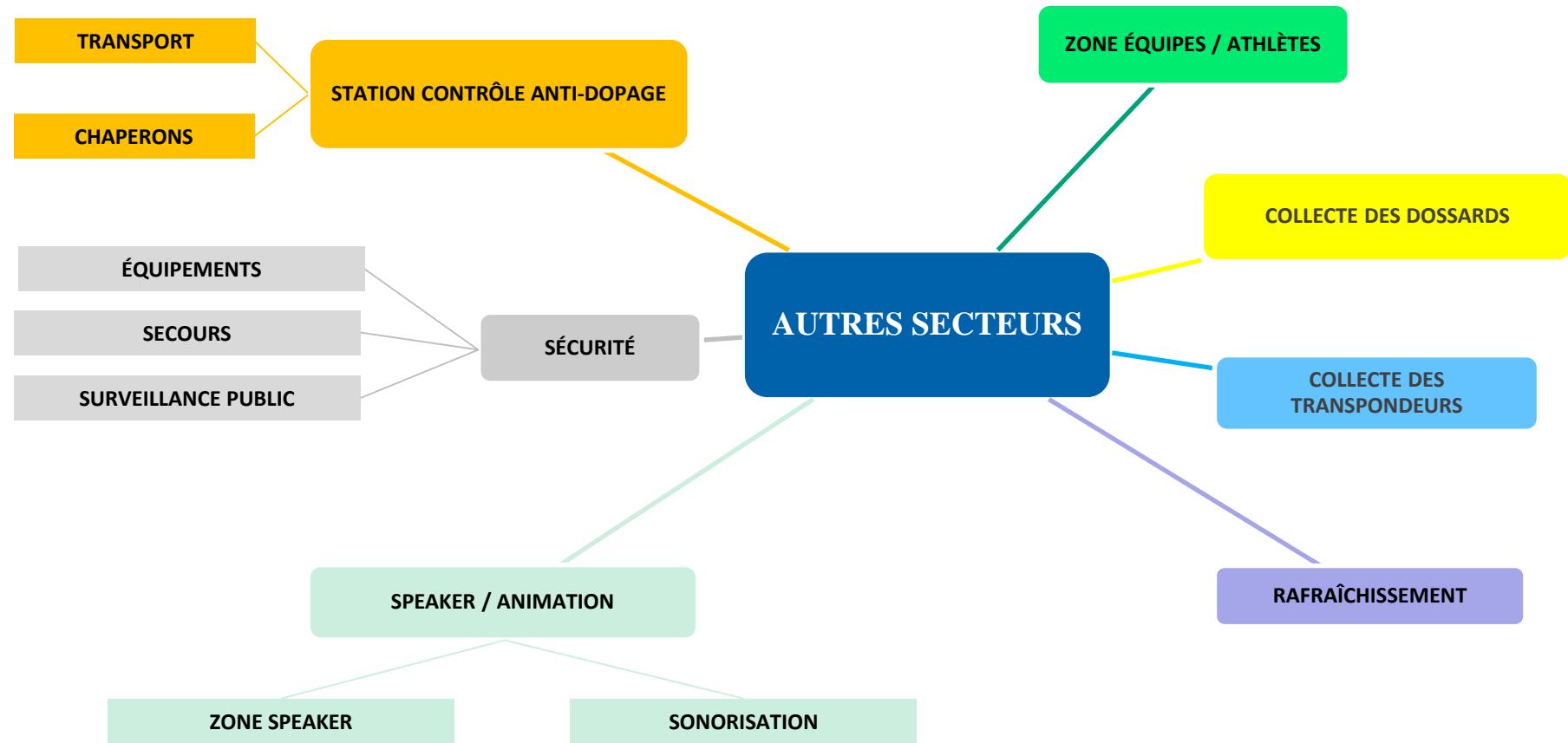


TABLEAU D'AFFICHAGE

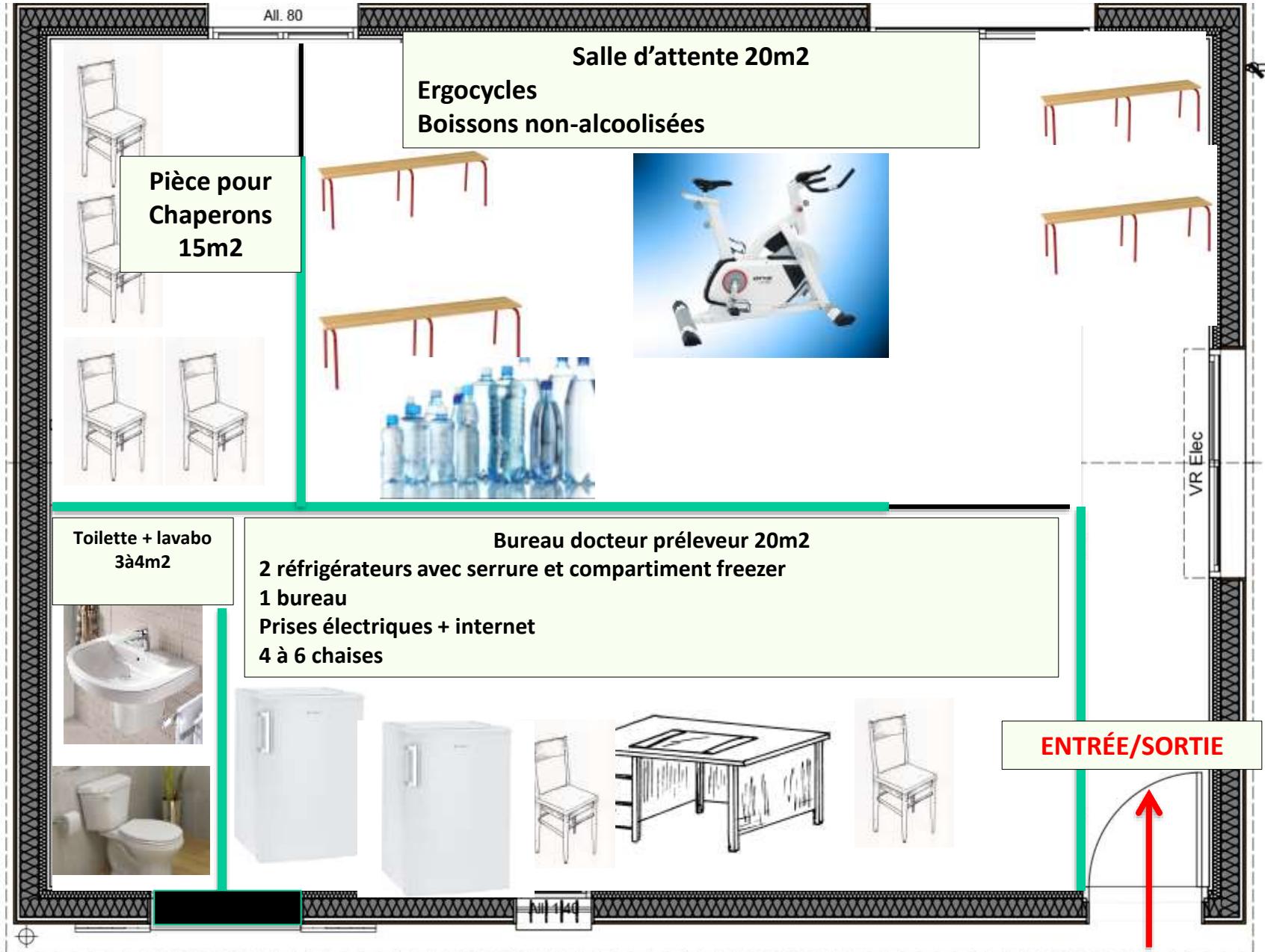
Température,
Vent,
Plans

Départ, résultats,
photo-finish...



**STATION DE
CONTRÔLE
ANTI-DOPAGE**

EXEMPLE D'UNE STATION DE CONTRÔLE



ANNEXES

Salles / Bureaux

Zone de fartage des équipes

Vestiaires athlètes

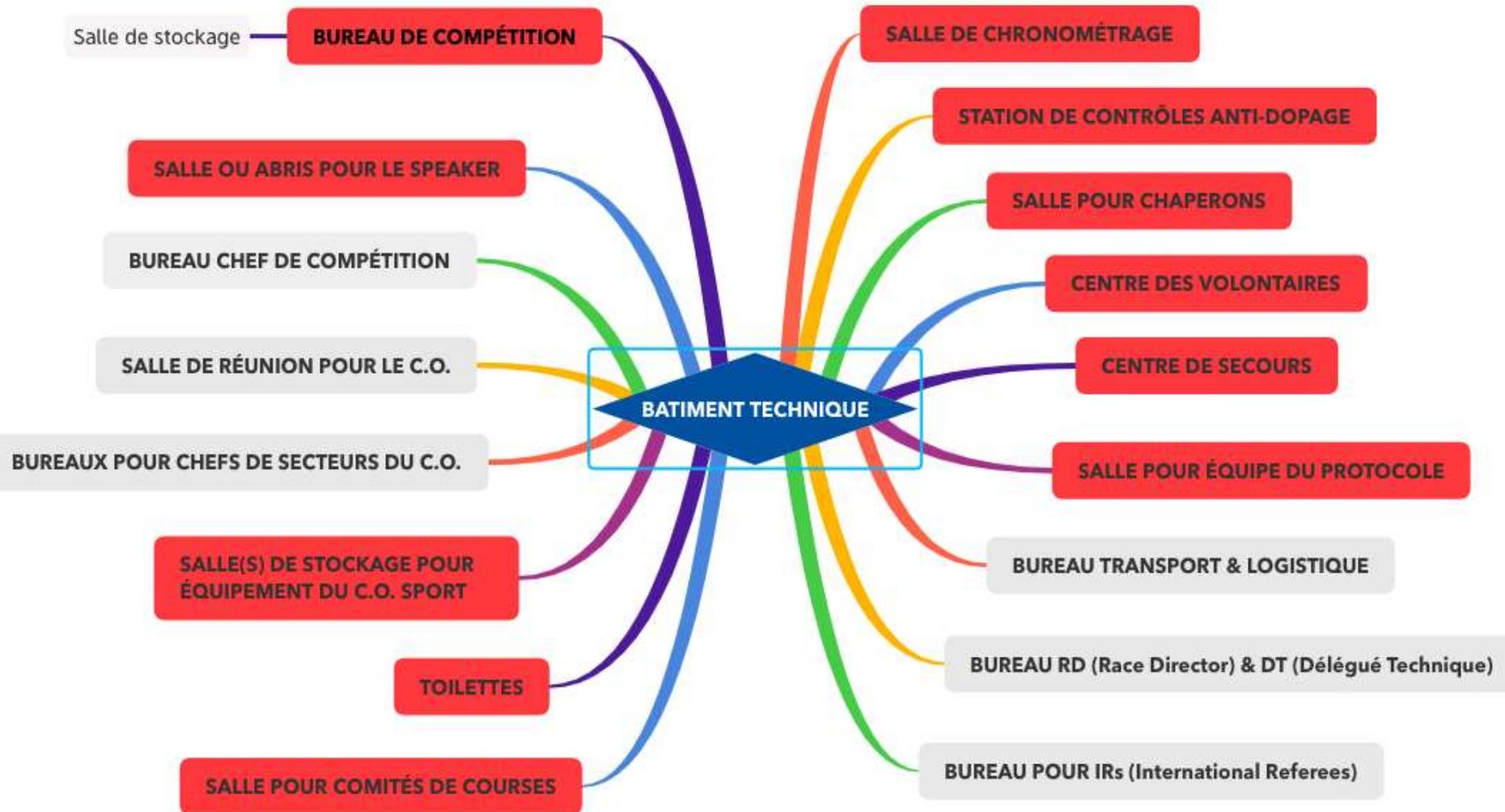
Zone spectateurs

Parking

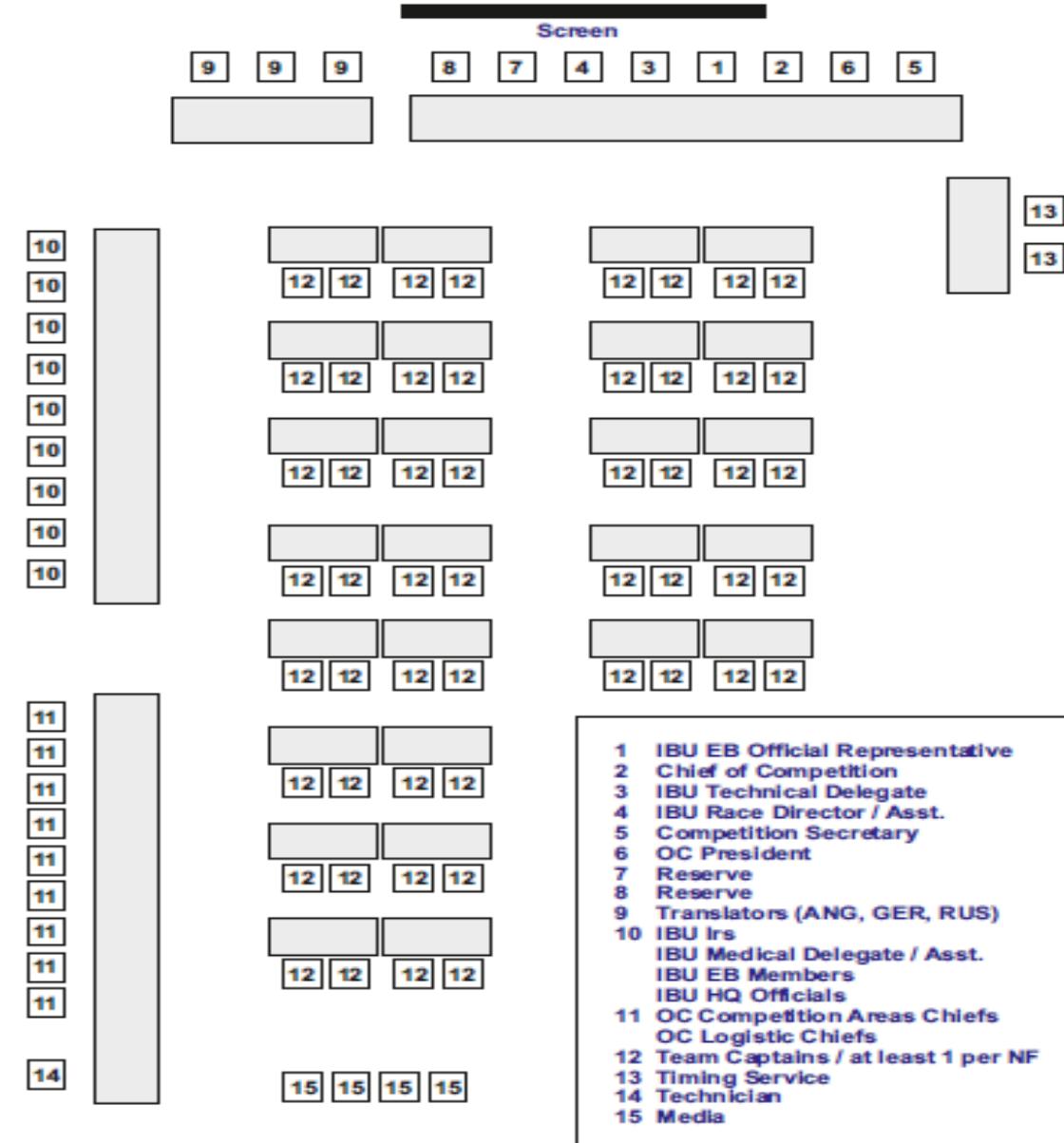
Secours

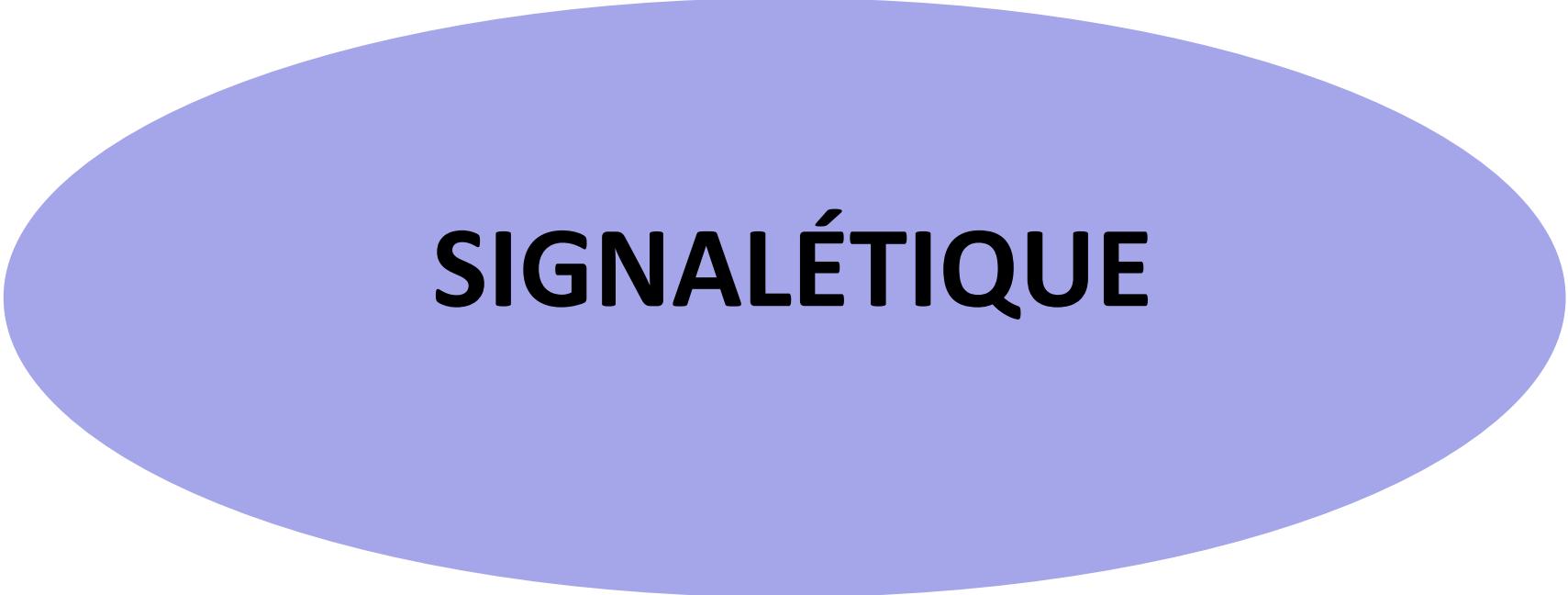
Toilettes

LE BÂTIMENT TECHNIQUE



LA SALLE DE RÉUNION DES CHEFS D'EQUIPES





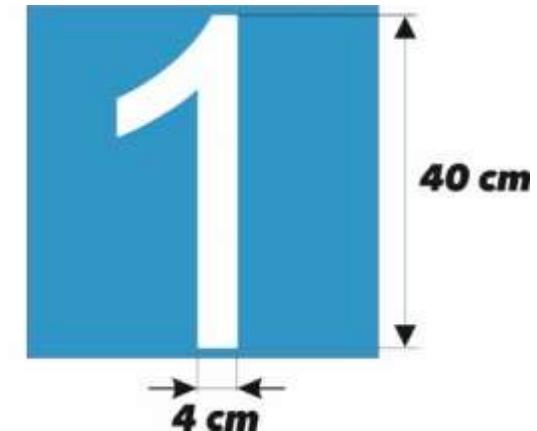
SIGNALÉTIQUE

SIGNALÉTIQUE PAS DE TIR

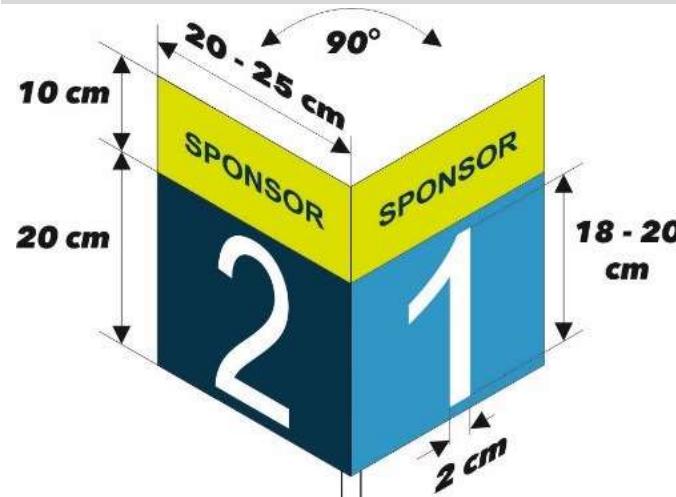
Numéros de cibles/Target number

Dimensions recommandées: 45 x 45cm

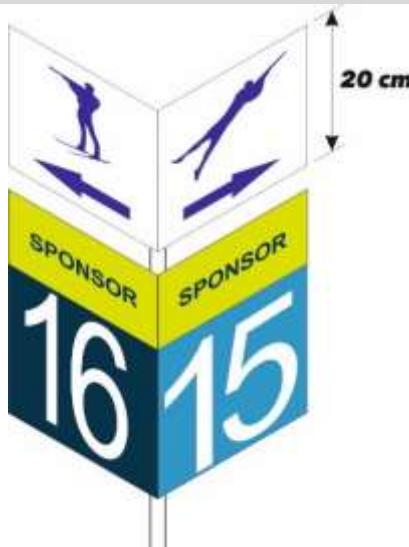
Les numéros doivent être placés
directement au-dessus de la cible métal
et centrés



Numéros d'emplacements de tir



Diviseur tir couché/tir debout



Piquet de numéros

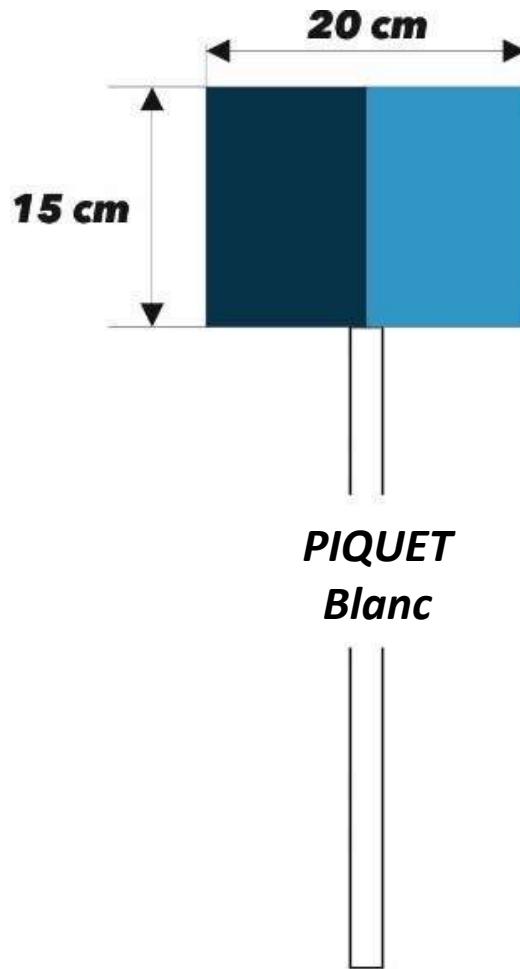
Hauteur 40cm (banquette-bas du support)

2cm de côté, peint en blanc

SIGNALÉTIQUE PAS DE TIR

T-Post / Séparateur de lignes de tir

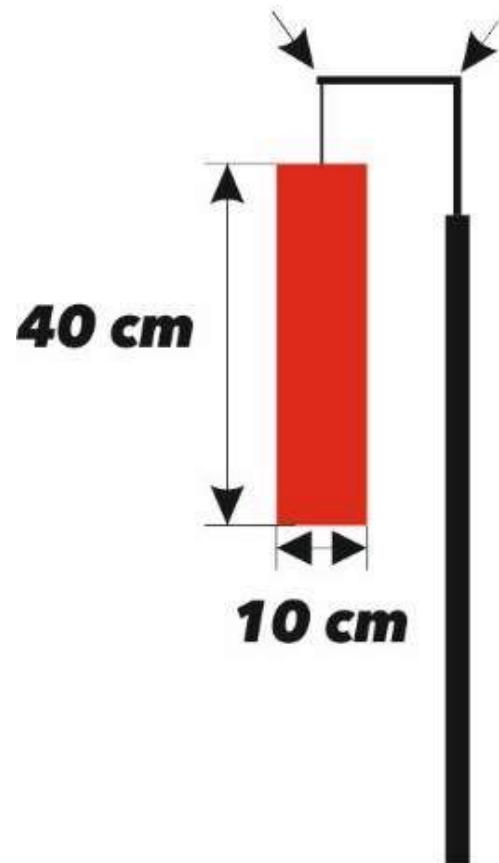
Sur piquets ou montés sur câbles



Fanions de vent

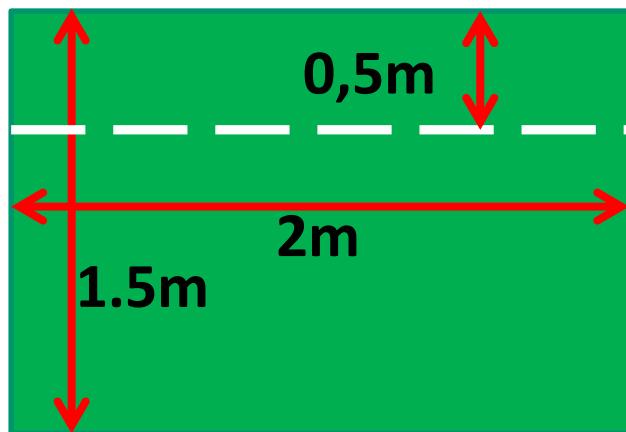
En matériau léger (soie, synthétique), poids maximum 5 g, hauteur ajustable des piquets, couleur hautement visible, rotation libre 360°

Rotation Libre



SIGNALÉTIQUE PAS DE TIR

TAPIS DE TIR



RATELIERS CARABINES



PANNEAUX ZONE DE SILENCE

60 x 30 cm



60 x 30 cm



PANNEAUX DÉPART POURSUITE

Situés à gauche de chaque couloir

ENTRÉE COULOIRS

VUE DE FACE

40 cm



VUE DE DOS

40 cm
160 cm

45 cm
118 cm

20 cm

50 cm

20 cm
5 cm

1

START LIST
A3
Page 1

No Footer
No Header

START LIST
A3
Page 2



NIVEAU LIGNE de DÉPART

VUE DE FACE

40 cm



VUE DE DOS

40 cm
160 cm

45 cm
118 cm

20 cm

50 cm

20 cm
5 cm

1

START LIST
A3
Page 1

No Footer
No Header

START LIST
A3
Page 2



SIGNALÉTIQUE PISTES

Panneaux Zone de Passage de Relais

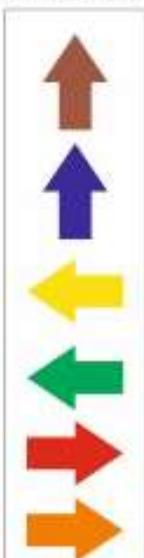


Panneaux Jonctions de Pistes

30 x 60 cm



15 x 60 cm



Numéros départ RELAIS/MASS START
Placés à gauche ou droite des athlètes



20cmx20cm Chaque numéro

INDICATIONS DIVERSES – V-BOARDS

60 x 30 cm



60 x 30 cm



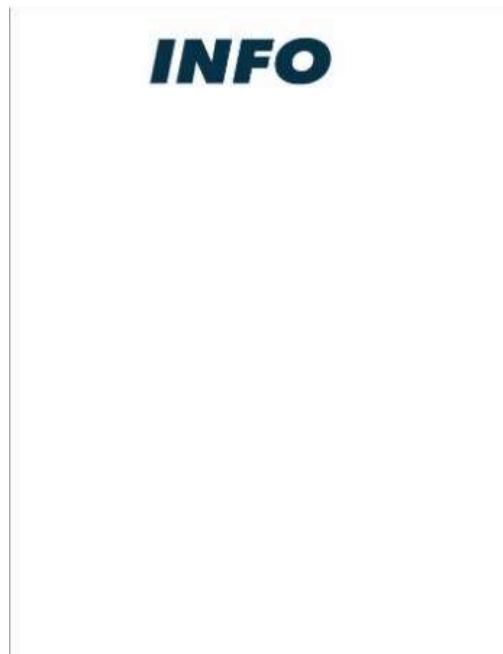
60 x 30 cm



15 x 90 cm



60 x 90 cm



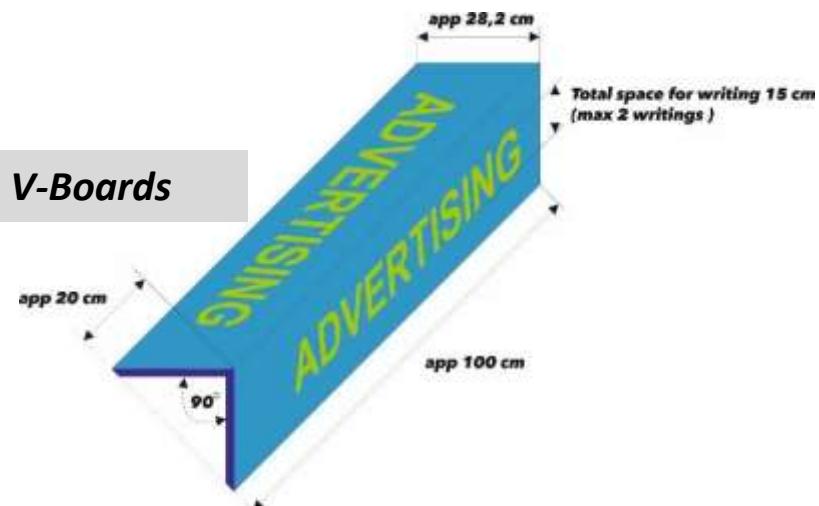
30 x 15 cm



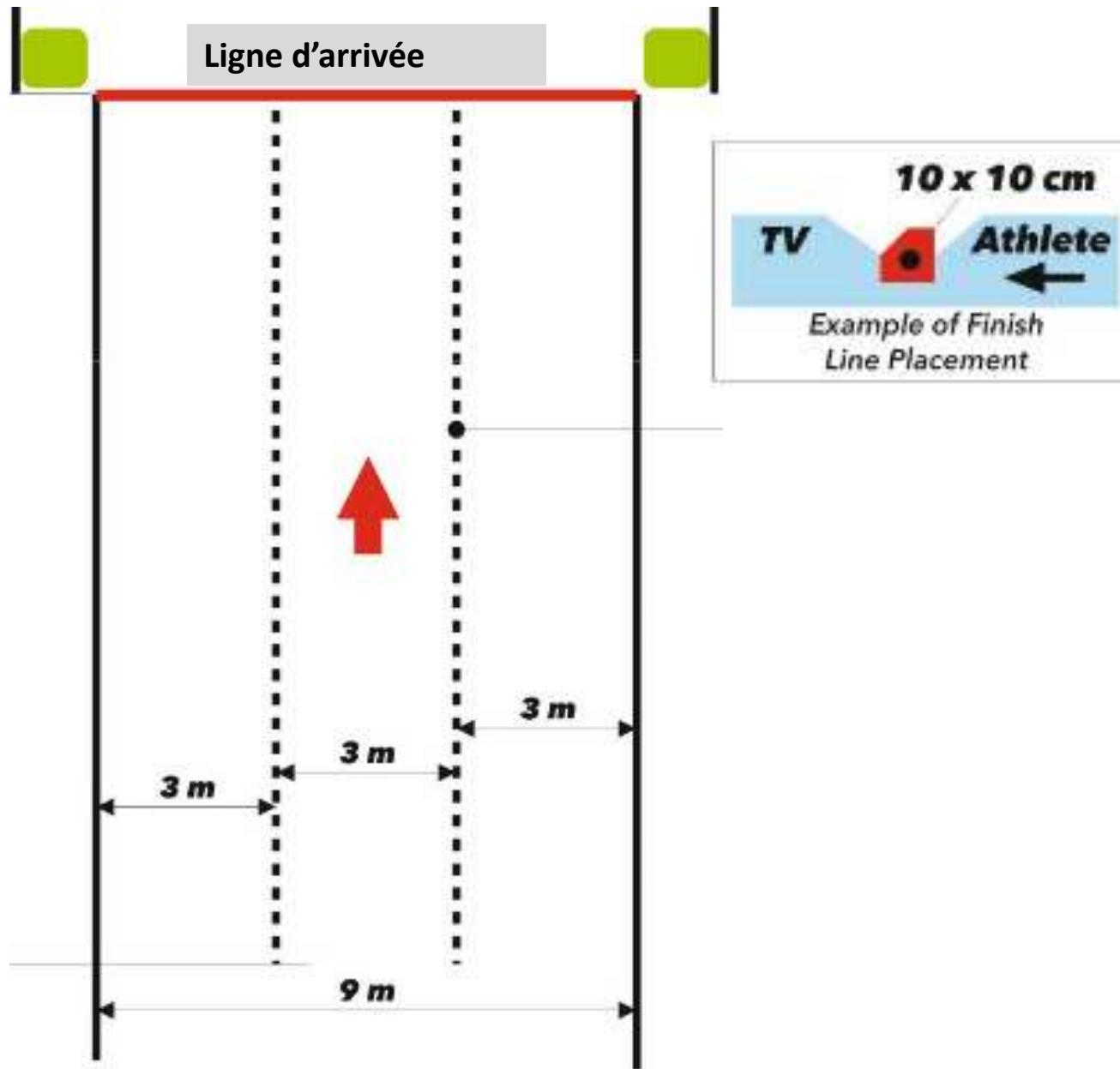
30 x 15 cm



V-Boards



LIGNE D'ARRIVÉE





**MATÉRIEL
DIVERS**

LISTE MATÉRIEL DIVERS



CHEMINEMENT SPECTATEURS

LE CHEMINEMENT DES SPECTATEURS

