

CHRONOMETRAGE

Classements, Résultats

• **LE CHRONOMÉTRAGE**

Sur les étapes du circuit national Biathlon (BNT, BST, Championnats de France) le chronométrage est pris en charge par la Fédération Française de Ski et sera assuré par contrat avec un prestataire sur l'ensemble de la saison.

Le chronométrage informatique compatible avec le logiciel Ski-Pro Vola sera utilisé. **Il sera obligatoirement complété par un doublage manuel.**

Les résultats officieux seront affichés dans les plus brefs délais au panneau d'information ou envoyés sur le groupe WhatsApp des responsables des équipes présentes pour permettre le dépôt des réclamations.

Pour les épreuves de poursuites ou les épreuves avec départ en ligne, une caméra et un écran TV devront être prévus par l'organisation pour filmer les départs et la ligne d'arrivée.

Cahier des charges chronométrage officiel

1- Matériel nécessaire :

- a. Un chronomètre (système A) avec bande
- b. Un chronomètre (système B) avec bande. Ces 2 chronomètres sont indépendants l'un de l'autre
- c. Un chronomètre pour le doublage manuel départ (uniquement pour les départs individuels)
- d. Un chronomètre pour le doublage manuel arrivée.
- e. Système informatique avec logiciel FFSSKI ou Softcontrol – Ski Pro
- f. Portillon de départ avec sortie double (courses individuelles), une horloge de départ (courses individuelles), 2 poires de chronométrage, photocellules d'arrivée. On peut tolérer le chronométrage sur les systèmes A et B à la poire pour éviter les doubles impulsions à la photocellule ; par contre pour les qualifications des sprints, prise des temps à la photocellule (chronométrage au centième de seconde)
- g. Une imprimante débit rapide et si course sprint une photocopieuse
- h. 1 caméra photo-finish ou 2 caméras vidéos : une qui filme la ligne d'arrivée et une qui filme de dos les arrivée (pour voir les dossards et les couloirs) – besoin pour les sprints et courses en masse
- i. Un écran de télévision pour visionner rapidement les vidéos
- j. Un écran déporté pour faciliter le travail de l'animateur des compétitions.

2- Personnel nécessaire :

- a. Une personne à la gestion informatique
- b. Une personne au chronométrage qui suit les chronos A et B
- c. Un starter
- d. Un juge départ (qui note les absents et toutes remarques sur les départs comme départ en retard,...)
- e. Une personne qui place les coureurs (optionnels)
- f. Une personne au doublage manuel indépendante du chronométrage
- g. 2 équipes de 2 personnes en juge d'arrivée avec pour chaque équipe 1 personne qui dicte les ordres d'arrivée (donc qui juge) et une personne qui écrit sur une feuille (cf. feuille de juge d'arrivée). Ces 2 équipes sont situées de chaque côté de la ligne d'arrivée. La personne qui dicte peut-être équipée d'un dictaphone pour encore plus de contrôle

3- Mise en œuvre :

- a. Synchronisation de tous les différents matériels de chronométrage 30min avant le départ (chrono A, chrono B, les chronos manuels, horloge de départ)
- b. Pour les courses en individuel, il est important de donner les départs en suivant les heures de départ (premier départ : dossards 1 à 00'30"). Lorsqu'il y a un absent au départ, le portillon de départ doit être ouvert et on ne doit pas boucher les trous.
- c. Si un concurrent arrive en retard au départ (course individuelle), il s'élance à côté du portillon (il n'y a pas de réouverture du portillon) sans gêner les autres concurrents au départ. Il sera affecté comme heure de départ l'heure de départ théorique de la liste de départ.

- Cahier des charges chronométrage avec utilisation de transpondeurs

La Fédération Française de Ski s'est dotée de transpondeurs et de boîtes de réceptions des impulsions permettant de fournir une édition de résultats analytiques et d'optimiser les contrôles de passages.

Ce système vient se greffer au chronométrage officiel.

Ce système fonctionne avec le logiciel de chronométrage SKI-PRO (société VOLA), téléchargeable sur le site de Vola.

Pour toute question quant à son utilisation et son fonctionnement contacter le responsable du circuit national

Avantages du système :

- Donner les temps du parcours à skis (temps isolé du temps passé au tir),
- Donner les temps tour par tour et le classement pour chaque tour concerné,
- Contrôler le nombre de passages pour chaque compétiteur dans le tour de pénalité,
- Etablir facilement l'ordre des passages sur la ligne d'arrivée lors d'arrivées en groupes

FIN