

CHECK-LIST ORGANISATION FIS Hommes/dames

(Cahier des charges non exhaustif)

ACTION PRIORITAIRE : LES CONDITIONS DE NEIGE : Le terrain doit être le plus dure possible, sans nécessairement être arrosé.

PREPARATION DE LA PISTE LA SEMAINE PRECEDENT LA COURSE : (⚠ pas d'artif=PAS DE COURSE, sauf éventuellement en vitesse si les conditions sont vraiment bonnes)

>>Selon les conditions :

- S'il y a de la neige fraîche récente sur la **base artif** :
 >Pousser la neige avec une machine, qui peut être équipé d'une lame « sans dents » ou d'un système ajouté pour « cacher les dents de la lame) permettant un meilleur travail plus facile, et plus rapide et ne risquant pas de passer « au travers »



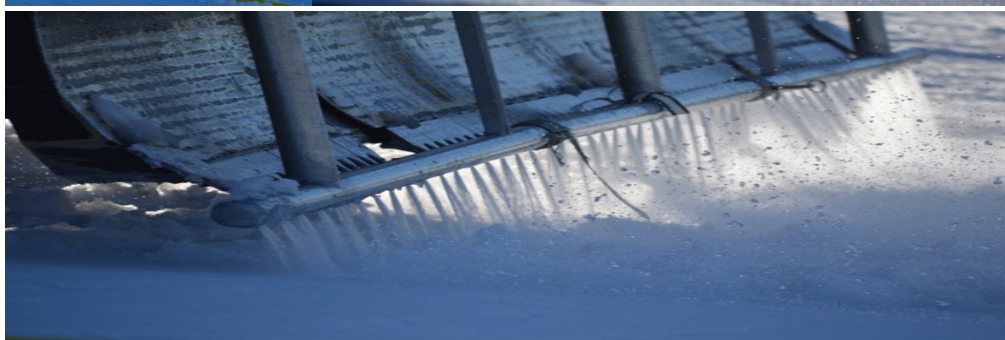
- « Ouvrir » la piste pendant 12 ou 24h (cheniller sans fraiser) à J-2 ou J-1 et refermer au moment le plus opportun (selon températures pour que le froid pénètre bien), pour densifier le manteau neigeux. Après de fortes chutes de neige, **cette opération peut être répétée 2 fois dans la semaine qui précède la course. On peut aussi faire cracher de l'eau depuis les canons à neige (avec température positive), et bien re-mélanger en refermant. Ne jamais craché de l'eau en surface...= alternance de Plaques de glaces et de neige douce hyper dangereux...**

POUR LES SLALOM, préparer (anticiper) la mise en œuvre pour un arrosage au tuyau (ou avec la barre à injection. Qui peut-être également fixé sur une dameuse, voir photo) suivit d'un fraisage : **les regards des canons à neige devraient être rendus accessibles**) et l'eau déjà en pression dans les canalisations. La FFS peut fournir les tuyaux, les raccords « ad hoc » et organiser la mise en œuvre sur le terrain. Anticiper avec les personnes des canons neige de la station, et la FFS pour les besoin en



matériel.

- 🚧 : Le damage doit impérativement se faire immédiatement derrière l'arrosage, **avant la baisse des températures** sinon boulettes !). Vitesse très réduite avec la machine (sinon : boulettes aussi !...)



CHRONO/GESTION COURSE :

- Mise à jour du logiciel et des listes FIS sur skiFFS ou Vola
- Ajouter toutes les inscriptions des coureurs étrangers sur le webFFS. (Pour la gestion des quotas et du paiement en ligne)
- Gestion des inscriptions (mettre la course sur le FFSWEB)

- Vérification des lignes chronos, des casques, des connexions et du matériel (numéro homologations)
- Vérifier les 4 chronos / 2 « poires » pour le doublage manuel / batteries neuve pour les cellules d'arrivée.
- Portillon 2 sorties indépendantes pour système A et B
- Système A principal + ordinateur syst-A
- Système B + ordi système-B
- Doublage manuel x2 (départ et arrivée)
- Synchro de tous les timer à H-60 min
- Mise en charge **pendule de départ obligatoire** pour GS/SG/DH
- Activation de vos live sur fis-ski.com (demander le cas échéant un accès à la rubrique « member section » si besoin tant que chronométrateur par email à : it@fis-ski.com. (Daniel Defago)
- Vérifiez si vous avez bien le timing report de la FIS : https://member.fis-ski.com/software/timingreport/TimingReport_Install.exe.
- Anticiper le remplissage du « timing report » en saisissant les infos matérielles et du chronométrateur. (Directement sur skiFFS ou via le timing report de la FIS : <https://www.fis-ski.com/en/inside-fis/document-library/timing-data>

Le chronométrateur a terminé son travail à la cabane chrono uniquement lorsque le **timing report** et la course ont été envoyés (format xml) sans erreurs à la FIS (results@fis-ski.com) et à la FFS via l'export ftp depuis le logiciel de courses (uniquement le résultat). Le DT peut alors terminer son TD report, et ainsi valider la course et les points FIS. Ce que tout le monde attend après une course...

AU DEPART :

- Une plateforme de départ préparée 24/48 h à l'avance pour qu'elle soit stabilisée.
- 1 Tente, apprécié selon météo...
- Pour GS et vitesse : Colo-neige bleu + pulvérisateur+ alcool (voir 2 pulvérisateur si mauvais temps). **Le tenir au chaud avant utilisation, sinon il gèle et ne fonctionne plus !**
- Pendule **chargée** au départ (Obligatoire pour GS/SG/DH)
- Support pour placer les bâtons derrière le portillon de départ
- 5 dossards en suppléments (pris en fin de râtelier pour les oublis !)
- Bobines de câble chrono en plus si besoin déplacer le départ)
- Casques X 2 (dont 1 de secours)
- Portillon avec système A et B avec 2 lignes distinctes
- Scotch... ça peut sauver...
- **Piles neuves en réserve**
- Doublage chrono manuel (avec poire pour déclencher)
- Poteau de départ pour le portillon **fixé la veille avec de l'eau**
- Quelques banderoles de GS de secours homologuées
- Pelles, râteaux, pioches, perceuses
- Liste de départ avec support pour affichage
- Piquets rouge et bleu en stock
- 1 ou plusieurs Drapeaux jaune à placer sur la piste pour le GS, SG et DH
- Pisteurs (avec traineau) présents au sommet de la course ou à un poste de secours en amont du départ. Temps maxi arrivée secours 5 minutes. Prévoir 2 équipes/2 barquettes (si un second accident arrive pdt que les pisteurs évacuent le 1^{er} blessé)

A L'ARRIVEE :

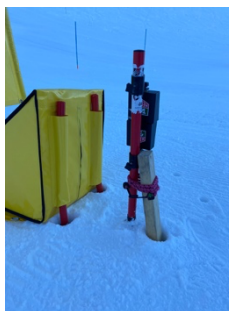
Photo 1.



Photo 2.



Photo 3.



Cellules – **poteaux bois carrés** « pré sciés » – triangle protections poteaux – bobine câble chrono. Photo 1 : coupe du monde, installation ad hoc « Longines »

Mais surtout évitez cela (photo 2 et 3) : 1 seul piquet et 2 cellules sur le même support... si ça bouge... plus de A ni de B... (et avec un piquet rond en plastique ça va bouger ! 😊)

- Chrono Système A et B (3 appareils mini avec impression des temps), 2 poires pour le doublage manuel.
- Panneau d'affichage électronique éventuellement
- Podium / partenaires... banque populaire etc...
- Tableau affichage des temps (manuel)
- Dossardier pour distribuer et récupérer les dossards

Pour la remise des prix, dans l'aire d'arrivée, rapidement après la course (pour garder du monde !)

Homme et Dames : Top 5 du Scratch et top 3 U18. Prévoir un petit lot pour faire une photo des podium

SECURITE :

- Filets B en nombre suffisants (à minima devant chaque enneigé et obstacle potentiel (arbre, pylône, encrage machine...) selon dossier homologation (voir recommandations indiquées) **Se référer au dossier d'homologation**)
- Matelas protection canon à neige

DIVERS

POSTES RADIOS : 1 Canal pour JURY – 1 autre Canal pour Organisation. Prévoir 6 radios minimum

Commande de forfaits : 180 environs fis Hommes et 120 FIS dames

Piste d'échauffement, tracés possibles ? combien ?

Places de Parking Bus Club réservées: 35 places minimum

Horaires anticipés des Remontée Mécanique. Contacter Ph Martin (H) ou Jean Mi Agnelet (D) pour prévoir un programme quelques jours avant la course. A vous ensuite de mettre le programme en ligne sur le site de la FIS pour informer tout le monde, en particulier les nations étrangères. A minima préciser le lieux et l'heure du 1^{er} comité de course (en principe toujours à 20h)



Petit buffet fin de course (ou entre les 2 manches) pour les bénévoles et coachs... tres apprécié et convivial !

COMITE DE COURSE :

Salle pour 20 personnes, avec tableau et 8 chaises/table pour jury/organisateur/ordi-imprimante.

Arrivée du chronométreur ou secrétaire de course avec l'ordinateur **minimum 30 min avant l'heure de début du comité de course pour préparer programme et listes de participant.**

Postes obligatoires pendant la course :

- Directeur de course : organisateur des opérations sur le terrain, relais des demandes du Jury. Radio avec jury et radio avec organisation.
- Juge au départ : gère les « Stop départ » demandés sur le canal Jury, et les vagues de lissages
- Starter (au casque)
- Doublage chrono départ.
- Juge à l'arrivée
- Doublage manuel chrono arrivée
- Chef équipe lisseur : ESF ? CLUB ? (Avec radio canal jury)
- Ouvriers (2 mini / 4 maxi)
- DT FIS : vérifie l'application des règlements FIS, l'installation conforme des chronos, valide les éléments de sécurité sur la piste. Fait son rapport
- Arbitre : Phil (H) Jean mi (D)/FFS : **chefs des opérations**.

ASSURANCES : vérifier la validité, en principes assurance du club par la FFS en règle.

Sécurité des pistes :

- Informer le service des pistes et service médical de la station pour la compétition. Prévenir SAF ou autre société hélico-secours pour les épreuve de vitesse.

PENSER AUSSI/

- Sandwichs bénévoles et Jury
- Réservation hôtel (et frais) pour le DT (120 CHF/j + frais km)
- Réservation hôtel responsable FFS du circuit
- Commande des coupes/lots pour la remise des prix (5 x1er au général et 3x 1er U18)
- Prévoir 500 kg de sel par manche selon période ou conditions...