



CHECK-LIST ORGANISATION FIS/ CIT/NJR

ACTION PRIORITAIRE → LES CONDITIONS DE NEIGE : Le terrain doit être le plus dure possible, sans nécessairement être arrosé.

PREPARATION DE LA PISTE LA SEMAINE PRECEDENT LA COURSE :

>>Selon les conditions :

- S'il y a de la neige fraîche récente sur la **base artificielle** : « Ouvrir » la piste pendant 12/24h (cheniller sans fraiser) à J-2 ou J-1 et refermer au moment le plus opportun (selon températures pour que le froid pénètre), pour densifier le manteau neigeux. Après de fortes chutes de neige, cette opération peut être répétée 2 fois dans la semaine qui précède la course.
- POUR LES SLALOMS, préparer (anticiper) la mise en œuvre pour un arrosage au tuyau, ou avec la barre à injection (une barre à injection à fixer sur une dameuse sont disponibles, voir photo) suivit d'un fraissage : les regards des canons à neige devraient être rendus accessibles). La FFS peut fournir les tuyaux, les raccords « ad hoc » et organiser la mise en œuvre sur le terrain.
- 🚧 : Damage la veille en soirée (fin après-midi **avant la baisse des températures** avec les neiges de printemps/ sinon boulettes !). Vitesse très réduite (8-10km/h) avec la machine (sinon : boulettes aussi ! ...)



CHRONO/GESTION COURSE :

Admin

- Mise à jour du logiciel et des listes FIS sur skiFFS ou Vola
- Demander un accès à la gestion admin de la course en se connectant sur son compte : inscription.ffs.fr
- Gestion des inscriptions (mettre la course sur le FFSWEB)
- Entrer les inscriptions des coureur étrangers reçus par email, leur répondre « entries confirmed » et leur indiquer le lien de paiement : <http://inscription.ffs.fr/fis>

Matériel

- Vérification des lignes chronos, des casques, des connexions et du matériel (numéro homologations)

- Vérifier les 4 chronos / 2 poires pour le doublage manuel / batteries neuve pour les cellules d'arrivée.
- Portillon 2 sorties in dépendante pour système A et B. (Prévoir portillon et baguette de secours)
- Système A principal /ordinateur syst-A
- Système B/ordi système-B
- Doublage manuel x2 (départ et arrivée)
- Synchro de tous les timer à H-60 min (pas plus tôt)
- Activer (sur le site de la FIS) et paramétrer le live FIS dans le logiciel chrono (mot de passe dans le device « live_timing.lua »)
- Mise en charge pendule de départ obligatoire pour GS/SG/DH
- *Prévoir 500 kg de sel par manche selon période ou conditions...*

AU DEPART :

- Une plateforme de départ préparée 24/48 h à l'avance pour qu'elle soit stabilisé.
- 1 Tente, apprécié selon météo...
- Pour GS et vitesse : Colo-neige bleu + pulvérisateur+ alcool (voir 2 pulvérisateur si mauvais temps). **Le tenir au chaud avant utilisation, sinon il gèle et ne fonctionne plus !**
- Pendule de départ chargée (pour GS/SG/DH)
- Support pour placer les bâtons derrière le portillon de départ
- 5 dossards en suppléments (pris en fin de râtelier pour les étourdis !)
- Bobines de câble chrono en plus si besoin déplacer le départ)
- Casques X 2 (1 secours)
- Portillon avec système A et B avec 2 lignes distinctes
- Scotch... ça peut sauver...
- Piles neuves en réserve
- Doublage chrono manuel (avec poire pour déclencher)
- Poteau (x2) de départ pour le portillon, espacés d'une largeur de baguette **mis en place la veille avec de l'eau.**
- Banderoles homologuées (pour le GS)
- Pelles, râteliers, (pioches), perceuses
- Liste de départ avec support pour affichage
- Piquets rouge et bleu en stock
- 1 (ou 2) Drapeaux jaune à placer sur la piste pour le GS, SG et DH
- Pisteurs (avec traineau) présents au sommet de la course ou à un poste de secours en amont du départ. Temps maxi arrivée secours 5 minutes après la chute. Prévoir 2 équipes/2 barquettes (si un second accident arrive pdt que les pisteurs évacuent le 1^{er} blessé)

A L'ARRIVEE :

- Cellules – **poteaux bois carrés** « pré sciés » – triangle protections poteaux – bobine câble chrono. (⚠ *Pas de piquets plastique ronds et montés sur rotules, pas assez stable*)
- Chrono Système A et B
- Panneau d'affichage électronique éventuellement
- Podium / partenaires... banque populaire etc...
- Dossardier pour distribuer et récupérer les dossards
- *Anticiper le remplissage du « timing report » en saisissant les infos matérielles et du chronométrateur. (Directement sur ffsski ou via le timing report de la FIS : <https://www.fis-ski.com/en/inside-fis/document-library/timing-data>)*

SECURITE :

- Filets B (et éventuellement B/C) en nombre suffisants (à minima devant chaque enneigeur et obstacle potentiel (arbre, pylône, encrage machine...) selon dossier homologation (voir recommandations indiquées)
- Matelas protection canon à neige

DIVERS

En cas d'annulation ou de modification de programme, impérativement prévenir les équipes étrangères qui ont envoyés des inscriptions, ainsi que le DT FIS

Commande de forfaits : 180 environs fis Hommes et 120 FIS dames

Piste d'échauffement, tracés possibles ? combien ?

Parking Bus Club réservé: 35 places minimum

Horaires anticipés des Remontée Mécanique. Contacter Ph Martin (H) ou Jean Mi Agnelet (D) pour prévoir un programme quelques jours avant la course. A vous ensuite de mettre le programme en ligne sur le site de la FIS pour informer tout le monde, en particulier les nations étrangères. A minima préciser le lieux et l'heure du 1^{er} comité de course (en principe toujours à 20h)

RADIOS : 1 Canal pour JURY – 1 autre Canal pour Organisation. Prévoir 6 radios minimum

COMITE DE COURSE :

Salle pour 20 personnes environs, si possible vidéo projection sur grand écran et 8 chaises/table pour jury/organiseurs/ordi-imprimante

Postes obligatoires pendant la course :

- **Directeur de course :** organisateur des opérations sur le terrain. Radio avec jury et radio avec les « GIGN ». Peut gérer les lissages depuis le départ.
- **Juge au départ :** gère les « Stop courses » demandés sur le canal Jury,
- **Starter** (au casque), en liaison avec le chronométrateur
- **Doublage** chrono départ.
- **Juge à l'arrivée :** Doublage manuel chrono arrivée
- **Chef équipe lisseur :** ESF ? CLUB ? (Avec radio canal jury)
- **Ouvreurs** (2 mini / 5 maxi)
- **DT FIS :** vérifie l'application des règlements FIS, l'installation conforme des chronos, valide les éléments de sécurité sur la piste. Fait son rapport
- **Arbitre :** Phil (H) jean mi (D)/FFS : **chefs des opérations.**

ASSURANCES : vérifier la validité avec FFS.

Sécurité des pistes :

- Informer le service des pistes et service médical de la station pour la compétition. Prévenir SAF ou autre société hélico-secours lors des épreuves de vitesse.

PENSER AUSSI/

- Sandwichs bénévoles et Jury ou petit buffet 😊



- Réservation hôtel (et frais) pour le DT (110€/j et frais km
→ *plafond 600€ maxi pour les frais de déplacements du DT*)
- Réservation hôtel responsable FFS du circuit
- **Commande des « coupes » (ou autres prix plus moderne et original)**
- **+ lots pour la remise des prix**
 - top 5 au général et 3top U18 en courses FIS
 - top 5 au général en courses FIS CIT ou NJR