

# GESTION DES EPREUVES COMBINEES

## COMBINE ALPIN

### Préambule :

Le Combiné Alpin se déroule en 2 manches organisées selon les critères techniques propres à chaque discipline :

- Une manche Vitesse : DH ou SG
- Une manche Technique : 1 manche unique de SL

Le Combiné Alpin s'adresse aux coureurs Hommes et Dames des catégories  $\geq$  U10

Le Combiné Alpin est traité par les articles 1100 et 1101 du RIS.

### Points importants :

1. Les numéros de dossards attribués pour la 1<sup>ère</sup> épreuve restent les mêmes pour la 2<sup>ème</sup>.
2. Les résultats ne comptent que si le concurrent a pris le départ et figure au classement des 2 épreuves.
3. L'ordre de déroulement des épreuves doit être annoncé au programme. Il peut être modifié par le Jury.
4. Le Combiné Alpin permet à un athlète de performer 2 fois : sur le SG (ou DH) et sur le résultat final.
5. La DH ou le SG doivent se dérouler sur des pistes homologuées pour DH et SG ; le slalom peut se dérouler sur ces mêmes pistes.

### Traitement informatique :

Lors de l'inscription au calendrier il est attribué pour chaque sexe **2 CODEX**

COUPE DE BRONZE U14 HTE TARENTAISE (VAL D'ISERE)					
FFS-ALP-RSA					
<b>Coordonnées Organisateur :</b>					
 <b>VAL D'ISERE</b> BP 61 73152 VAL D'ISERE CEDEX					 <a href="http://www.valsport.org">http://www.valsport.org</a>
<b>Délégué Technique FFS RAMIERE BERNARD</b>					
Date	Discipline	S.	Catégorie	Regr.	Codex
07/02/18	SG	F	U14	Coupe-B	ASAF0471
07/02/18	SG	M	U14	Coupe-B	ASAM0471
07/02/18	SC	F	U14	Coupe-B	ASAF0472
07/02/18	SC	M	U14	Coupe-B	ASAM0472

**L'épreuve de vitesse se déroule en premier**

1. Depuis le calendrier ouvrir la course de **SG** et la traiter selon les règles : liste de départ → chronométrage → calcul de pénalité + résultat officiel final (points) + Homologation de l'épreuve + Exportation de l'épreuve (FFS)
2. Dupliquer la course :
  - Modifier les paramètres → Discipline → Catégories actives → **Codex** actifs
  - Modifier le type d'épreuve → et indiquer que la manche de vitesse du AC est bien la manche **1** et qu'il s'agit d'un Super G → porter le nombre de manche à **2**.
  - Se positionner en manche 2 → liste de départ → préparer avec les concurrents → dos décroissant.
3. Traiter la course selon les règles : Chronométrage → calcul de pénalité + résultat officiel final (points) + Homologation de l'épreuve + Exportation de l'épreuve (FFS)

**La vitesse se déroule en second**

1. Depuis le calendrier ouvrir les courses en **SC** :
  - **indiquer que la manche de vitesse du SC est bien la manche 2 et qu'il s'agit d'un Super G**
  - traiter la manche unique de SL selon les règles
2. Traiter la course comme de coutume Chronométrage → résultat officiel final)
3. Dupliquer les courses
  - Modifier les paramètres généraux → Discipline → Catégories actives → **Codex** actifs
  - Se positionner en Manche 1
  - Supprimer toutes les informations de Chronométrage avec les historiques
  - Modifier le type d'épreuve → porter le nombre de manche à **1**.
  - Traiter la course selon les règles → calcul de pénalité + classement final (points) + Homologation de l'épreuve + Exportation de l'épreuve (FFS)

## AUTRE FORME DE COMBINE

### A TITRE EXPERIMENTAL

L'organisation d'une autre forme d'épreuve combinée **propre à la FFS**, basée sur 2 épreuves techniques a été soumise à la Commission Nationale du ski alpin (CNSA).

Reconnaissant certains atouts à cette formule :

- Souplesse pour les organisateurs en cas de météo défavorable ou trop grand nombre d'engagés en Super-G.
- Possibilité d'intégrer les jeunes davantage dans des formats plus accessibles.
- Événement plus simple à organiser qu'un SG (sécurité, pistes, temps de course).

#### **Mise en place du Combiné Technique**

La Commission Nationale du ski alpin (CNSA) a validé la mise en place d'une nouvelle forme d'épreuve combinée, appelée Combiné Technique. Cette décision concerne les compétitions organisées aux niveaux régional et national et s'inscrit dans le cadre d'une phase visant à tester ce format innovant lors de certaines compétitions ciblées ou à l'utiliser comme solution de repli lorsque les circonstances le justifient.

Il convient de souligner que le Combiné Technique ne doit pas être considéré comme un remplacement systématique du Combiné Alpin classique (SG/SL). Son utilisation reste donc limitée à des situations exceptionnelles, par exemple en cas de conditions météorologiques défavorables ou lorsqu'un nombre trop élevé de participants rend l'organisation du format traditionnel difficile.

#### Principes :

- L'épreuve se déroule en 2 manches techniques organisées selon les critères propres à chaque discipline à savoir :
  - Une manche de GS (ou GS1)
  - Une manche unique de SL (ou SL1)
- Le Combiné Technique, ne s'adresse qu'aux coureurs Hommes et Dames des catégories U12 et U14.
- Le Combiné Technique est homologable pour le calcul d'une pénalité et des points, il permet donc à un athlète de performer 2 fois (sur le GS1 et sur le résultat final)
- Les résultats ne comptent que si le concurrent a pris le départ des 2 épreuves.

#### Particularités :

- Les numéros de dossards attribués pour la 1<sup>ère</sup> épreuve restent les mêmes pour la 2<sup>ème</sup>.
- L'ordre de déroulement des épreuves doit être annoncé au programme. Il peut être modifié par le Jury.

## Traitement informatique :

### **L'épreuve de GS1 se déroule en premier**

1. Après import du calendrier ouvrir la course de **GS1** et la traiter selon les règles : liste de départ → chronométrage → calcul de pénalité + résultat officiel final (points) + Homologation de l'épreuve + Exportation de l'épreuve (FFS)
2. Dupliquer la course :
  - a. Modifier les paramètres → Discipline → Catégories actives → **Codex** actifs
  - b. Modifier le type d'épreuve → et indiquer que la manche technique (GS1) du CT est bien la manche **1** et qu'il s'agit d'un GS1 → porter le nombre de manche à **2**.
  - c. Se positionner en manche 2 → liste de départ → préparer avec les concurrents → dos décroissant.
3. Chronométrier la course de SL1 selon les règles.
4. Gérer le CT → résultat officiel final (points) + calcul de pénalité + Homologation de l'épreuve + Exportation de l'épreuve (FFS)

### **Le GS1 se déroule en second**

1. Après import du calendrier ouvrir les courses en **CT** :
  - **indiquer que la manche technique (GS) du CT est bien la manche 2 et qu'il s'agit d'un GS1**
  - chronométrier la manche unique de SL1 comme de coutume
2. Traiter la course comme de coutume Chronométrage → résultat officiel final
3. Dupliquer les courses
  - Modifier les paramètres généraux → Discipline → Catégories actives → **Codex** actifs
  - Se positionner en Manche 1
  - Supprimer toutes les informations de Chronométrage avec les historiques
  - Modifier le type d'épreuve → porter le nombre de manche à **1**.
  - Traiter la course comme de coutume → calcul de pénalité + classement final (points) + Homologation de l'épreuve + Exportation de l'épreuve (FFS)